

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

### PARTE OFICIAL

#### LEYES

##### Ministerio de Hacienda

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA ESPAÑOLA,

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed:

Que las CORTES han decretado y sancionado la siguiente

#### LEY

Artículo único. Se concede a la viuda y huérfanos del comandante de Infantería D. Gonzalo Guerra Zúgala, capitán que fué de la Policía Indígena en la isla de Peñón de Vélez de la Gomera, una pensión igual al sueldo regulador que disfrutaba el causante al cesar de prestar sus servicios en dicha posesión.

Por tanto,

Mando a todos los ciudadanos que coadyuven al cumplimiento de esta ley, así como a todos los Tribunales y autoridades que la hagan cumplir.

La Granja a ocho de agosto de mil novecientos treinta y cinco.

NICETO ALCALA-ZAMORA Y TORRES

El Ministro de Hacienda,

JOAQUIN CHAPAPRIETA Y TORREGROSA

(De la Gaceta núm. 222)

#### DECRETOS

##### Presidencia del Consejo de Ministros

Como caso comprendido en el número cuarto del artículo 52 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, de acuerdo con el Consejo de Ministros, a propuesta de su Presidente y de conformidad con el Consejo de Estado,

Vengo en autorizar al citado Presidente del Consejo de Ministros para que por el Arma de Aviación Militar se proceda a la adquisición, con carácter urgente, mediante concurso reservado a la producción nacional, de "automóviles rápidos, omnibus, camiones, camionetas, ambulancias, chasis, regadoras y tanques", siendo cargo su importe de 619.400 pesetas a los fondos de Aviación Militar del actual ejercicio económico.

Dado en La Granja a ocho de agosto de mil novecientos treinta y cinco.

NICETO ALCALA-ZAMORA Y TORRES

El Presidente del Consejo de Ministros,

ALEJANDRO LERROUX GARCÍA

(De la Gaceta núm. 223)

##### Ministerio de la Guerra

En uso de la autorización que concede al Gobierno la ley de veinticinco de junio último, que creó la Brigada mixta de montaña de Asturias y Enfermería militar de Oviedo, y con el fin de organizar éstas sobre la base de los créditos concedidos por ley de veinticinco de mayo próximo pasado para la organización de los terceros batallones de los regimientos de Infantería números tres y treinta y seis, consignados en el presupuesto vigente, complementando el personal, ganado y material con elementos necesarios de otras unidades de las actuales plantillas, a propuesta del Ministro de la Guerra y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º La Brigada mixta de montaña de Asturias estará compuesta de Cuartel general, dos regimientos de Infantería a dos batallones; un grupo de Artillería de montaña de dos baterías; una Compañía de Ingenieros y servicios. Además de la indicada brigada y para atender a sus necesidades, así como a los servicios de la Comandancia militar de Asturias, se establecerá en Oviedo una Enfermería militar con su farmacia, y un Parque de suministros, destacándose de éste último a Gijón un depósito de Intendencia.

Los efectivos de cada uno de los distintos servicios y unidades se ajusta-

rán a las plantillas que figuran en el estado número uno.

Art. 2.º Las distintas unidades de la Brigada, servicios de la misma y de la Comandancia militar de Asturias, se constituirán sobre la base de las que se mencionan en el estado número dos, teniendo presente las siguientes normas:

a) La sección de destinos del Cuartel general y la música de la Brigada las facilitará el regimiento de Infantería de Milán número tres, al que estarán afectas.

b) Las unidades de Infantería que son facilitadas por los Cuerpos del Arma, serán baja en éstos y alta en las nuevas unidades, haciendo empleo de la plantilla de los terceros batallones de los regimientos números tres y treinta y seis que figuran en las de los presupuestos vigentes. Oportunamente se dispondrá la creación en los Cuerpos de origen, de las unidades que han de sustituir a las que ahora proporcionen.

c) En igual forma se procederá respecto al grupo de Artillería de montaña, si bien no se restablecerá su organización completa a tres baterías en el regimiento número dos, hasta que se formulen nuevos presupuestos.

d) La compañía de Transmisiones quedará afecta al batallón de Zapadores número ocho, siendo baja en las plantillas de éste una de las compañías de las que actualmente lo integran; asimismo se disminuirá del regimiento de Transmisiones el personal y ganado que proporcione para la constitución de aquella compañía.

e) Las unidades que procedentes de otros Cuerpos pasan a formar parte de la Brigada de montaña de Asturias, serán designadas por los primeros jefes de los mismos; los oficiales, suboficiales y personal del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Ejército se designarán entre los voluntarios, y en el caso de no haberlos serán los de plantilla en las correspondientes unidades.

f) El armamento y material necesario para la constitución de las unidades a que se refiere el artículo primero, serán proporcionados por los Cuerpos que han servido de base para su organización.

Art. 3.º Las plazas de General de brigada, coronel y teniente coronel de nueva creación y los restantes aumentos de jefes, oficiales, suboficiales personal del Cuerpo Auxiliar Subalterno

del Ejército, tropa y ganado, se compensarán con las disminuciones en las plantillas consignadas en el estado número tres.

Art. 4.º El actual regimiento de Infantería número tres se denominará en lo sucesivo, regimiento de Infantería de montaña de Milán número tres, continuando el historial de aquél. Asimismo, el regimiento de nueva creación se designará con el nombre de regimiento de Infantería de montaña de Simancas número cuarenta.

Art. 5.º Las tropas y servicios se localizarán en las poblaciones que se indican:

A) Cuartel general de la brigada: Oviedo.

B) Regimiento Infantería de montaña de Milán número tres: Oviedo.

C) Regimiento Infantería de montaña de Simancas número cuarenta: Gijón.

D) Grupo de Artillería de la brigada mixta de montaña: Oviedo.

E) Compañía de Transmisiones: Gijón.

F) Parque de suministros: Oviedo.

G) Enfermería militar: Oviedo.

H) Farmacia Militar: Oviedo.

I) Depósito de Intendencia: Gijón.

Art. 6.º El armamento, vestuario y material de las fuerzas será baja en los estados correspondientes de los Cuerpos que los proporcionen. La Junta de vestuario efectuará las compensaciones debidas.

Art. 7.º Para gastos de organización, establecimiento y fondo de material se asignarán a los regimientos de Infantería, grupo de Artillería y demás unidades y servicios las cantidades que oportunamente se señalarán.

Art. 8.º Una vez terminadas las maniobras y escuelas prácticas, los Generales de las divisiones orgánicas de quienes dependan las unidades o elementos que deban cambiar de residencia por la presente organización, se pondrán en relación directa con la Comandancia militar de Asturias al objeto de fijar el momento oportuno en que aquéllos deban incorporarse a sus futuras guarniciones. Por la citada Comandan-

cía militar se dispondrá todo lo conveniente al acuartelamiento de las unidades, interesando de la Subsecretaría el material necesario.

Art. 9.º Tan pronto como tome posesión del mando el General designado para el de la brigada, quedará sin efecto la orden circular de siete de diciembre de mil novecientos treinta y cuatro (D. O. número doscientos ochenta y cuatro), referente a la Comandancia militar exenta de Asturias. La nueva Brigada y servicios militares de la provincia de Asturias dependerán de la octava división en cuanto a régimen, disciplina, administración y justicia.

Art. 10. Oportunamente se dispondrá la organización del regimiento o media brigada que ha de reemplazar en la octava división al regimiento de Infantería número tres.

Dado en la Granja a ocho de agosto de mil novecientos treinta y cinco.

NICETO ALCALA-ZAMORA Y TORRES

El Ministro de la Guerra.

JOSE MARIA GIL ROBLES



(1) De Infantería.—(2) Uno de Estado Mayor (Jefe de Estado Mayor) y otro Ayudante.—(3) De Estado Mayor.—(4) Del regimiento de Infantería núm. 3.—(5) Jefe de instrucción.—(6) Mayor.—(7) Ayudante, Cajero, Habilitado y Auxiliar de Almacén.—(8) Dos subayudantes y una primera oficina.—(9) Uno de ellos de banda.—(10) Para el Coronel, Teniente coronel y Capitán Ayudante.—(11) Mayoría.—(12) Almacén y depósito de armamento y caja.—(13) Siete para el cuidado de armamento en depósito, un ciclista y una oficina Jefatura instrucción.—(14) Un motorista, un escribiente, dos ordenanzas de caballos (uno de ellos montado para el Coronel) y seis asistentes para la Plana Mayor del regimiento, un asistente para el oficial de la Sección, siete escribientes, cuatro ordenanzas de oficinas, dos ordenanzas de banderas, dos ordenanzas de suboficiales, seis lavaderos, un electricista, seis para el cuidado del armamento en depósito, uno para aprendiz del maestro herrador y diez servicios.—(15) Para el cuidado del armamento en depósito.—(16) Jefe de estación radio.—(17) Un cabo y un soldado para la estación radio, un cabo y ocho soldados para tres equipos de transmisiones (de ellos, un cabo y dos soldados montados y tres solda-

dos ciclistas), dos conductores y un asistente.—(18) De ellos uno asistente y uno conductor.—(19) Puede ser Teniente médico.—(20) Dos conductores automovilistas, 18 conductores y un asistente.—(21) 16 para las compañías de fusiles, a dos (uno municiones y otro viveres y equipajes, servicios, etc.) y dos para el botiquín de batallón.—(22) Forman una Unidad administrativa a cargo del Capitán Ayudante.—(23) Con el detalle de la composición que figura en el estado núm. 4 de las plantillas vigentes (orden circular 13 julio 1925, D. O. núm. 161).—(24) Mayor.—(25) Auxiliar de Mayoría, Almacén cajero-habilitado y Ayudante.—(26) Subayudante y oficina de mando.—(27) Cuatro para el P. E. y E. y otro botiquín.—(28) De ordenes y P. E. y E.—(29) 12 para el P. E. y E., uno guardacaballo del Comandante, dos conductores, siete asistentes, un practicante y un escribiente.—(30) Para el Comandante Ayudante, Médico y Veterinario.—(31) Para el herrador, dos sargentos del P. E. y E., un cabo del anteño, tres cabos del P. E. y E., trompeta y doce de P. E. y E.—(32) Para las cargas del material.—(33) Uno furriel.—(34) Uno batidor del Capitán, dos Auxiliares topógrafos.—(35) Dos telegrafistas, 36 sirvientes, 53 conductores, tres asistentes.

dos ordenanzas de suboficiales, dos rancheros, dos camilleros, un barbero, un sastrero y un zapatero.—(36) Para el Subteniente, Sargento del P. E. y E., furriel, batidor, dos trompetas, cuatro artilleros del P. E. y E. herrador y ajustador.—(37) 32 cargas de piezas, ocho cargas de municiones, dos de material de transmisiones, uno de útiles de zapador, cuatro de respeto y accesorios, dos cargas de viveres, dos mulos embastados y dos mulos enmantados.—(38) Cuatro Jefes de cargas.—(39) 16 sirvientes de cargas y 24 conductores.—(40) Ocho sirvientes de cargas, un conductor automovilista, un Ayudante y un asistente.—En esta segunda fracción del segundo escalón se sustituyen las cargas por una camioneta de dos toneladas.—(41) Administración.—(42) Furriel.—(43) Agente de enlace.—(44) Asistente, ranchero, dos ordenanzas, dos camilleros, dos para parque de material, un sastrero, un barbero y un conductor automovilista para una camioneta.—(45) Dependiente del Parque de Intendencia de Oviedo.—(46) Uno cirujano.—(47) Ayudante de manos del cirujano.—(48) De ellos, ocho conductores.—(49) De ellos, cuatro conductores.



ESTADO núm. 2

Unidades de la actual organización y elementos de la misma que sirven de base para constituir las de la Brigada mixta de Montaña de Asturias y que serán restablecidos en los Cuerpos de procedencia cuando se ordene

	Jefes y oficiales				SUBOFICIALES				TROPA						C. A. S. E.			GANADO						
	Comandantes	Subalternos	Capitanes	Total	Subalternos	Brigadas	Sargentos	Total	Cabos	Cornetas	Educandos de corneta	Tambores	Soldados de primera	Soldados de segunda	Total	Armeros	Herreros	Guarnicioneros	Caballos de oficial	Caballos de tropa	Caballos de carga	Mulos	Total	
Para el regimiento de Infantería de Montaña de Simancas núm. 40 (A)																								
Del regimiento Infantería Zamora núm. 8																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sección Transmisiones del regimiento	-	-	-	1	1	1	1	2	2	-	-	-	-	12	14	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Del regimiento Infantería América núm. 14																								
Sección de Destinos	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sección máquinas de acompañamiento	-	-	1	1	-	-	2	2	3	1	-	-	2	17	23	-	-	-	-	-	-	-	9	10
Del regimiento Infantería Gerona núm. 22																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Del regimiento Infantería Bailén núm. 24																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Plana Mayor del batallón	1	-	1	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	8	13	1	1	-	-	2	1	-	-	3
Del regimiento Infantería La Victoria núm. 26																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Sección Transmisiones del batallón	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Del regimiento Infantería San Quintín núm. 32																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Sección Transmisiones del batallón	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Del regimiento Infantería Toledo núm. 35																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Sección máquinas de acompañamiento	-	-	1	1	-	2	-	2	3	1	-	2	17	23	-	-	-	-	-	-	-	9	10	
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Del regimiento Infantería Burgos núm. 36																								
Sección de Destinos	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tren de Cuerpo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Compañía de fusiles	-	1	2	3	1	1	4	6	14	2	1	1	3	73	94	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Plana Mayor del batallón	1	-	1	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	8	13	1	1	-	-	2	1	-	-	3
Del batallón Ametralladoras núm. 1																								
Una compañía de Ametralladoras	-	1	2	3	1	1	8	10	10	1	-	-	3	57	71	-	-	-	-	3	-	-	18	21
Del batallón Ametralladoras núm. 2																								
Una compañía de Ametralladoras	-	1	2	3	1	1	8	10	10	1	-	-	3	57	71	-	-	-	-	3	-	-	18	21
Para el Grupo de Artillería de Montaña (B)																								
Del regimiento de Artillería Montaña núm. 2	1	3	9	13	3	2	14	19	25	3	2	-	10	332	372	2	3	2	12	44	3	156	215	
Para la Compañía de Transmisiones																								
De la compañía que se disuelve del batallón Zapadores núm. 8	-	1	2	3	-	1	-	1	1	-	-	-	1	34	36	-	-	-	-	3	1	-	11	15
Del regimiento de Transmisiones	-	-	-	-	1	-	9	10	17	1	-	-	8	35	61	-	-	-	-	12	-	-	8	20

(A) La sección de Obreros y explosivos la organizará el regimiento núm. 40 una vez constituido con sus propios elementos. (B) Todos los elementos del Grupo de Artillería que se crea los facilitará el segundo regi-

miento de Artillería de Montaña, si bien éste reconstituirá cuando se ordene la Plana Mayor del Grupo orgánico segregado y entonces le facilitará el primer regimiento de Artillería de Montaña una batería de segundo Grupo,

para quedar los segundos Grupos de ambos regimientos a dos baterías, el del segundo regimiento a base de la batería que le queda y la que recibirá del primer regimiento.

© Ministerio de Defensa

[illegible]

## Sigue ESTADO núm. 3

Jefes y Oficiales	Suboficiales	Tropa	Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Oficiales de O. M.	C. A. S. E.		CANADO	
							Total	
Generales	Total						8	16
	Generales de brigada						2	2
Jefes y Oficiales	Total						154	188
	Directores de Música						154	188
Suboficiales	Total						12	10
	Sargentos						12	10
Tropa	Total						342	342
	Soldados de segunda						308	308
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						342	342
	Soldados de primera						308	308
Oficiales de O. M.	Total						10	10
	Tambores						10	10
C. A. S. E.	Total						2	2
	Educandos de trompeta						2	2
CANADO	Total						8	8
	Trompetas						8	8
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						16	16
	Educandos de corneta						16	16
Oficiales de O. M.	Total						24	24
	Cornetas						24	24
C. A. S. E.	Total						2	2
	Educandos de Música						2	2
CANADO	Total						8	8
	Músicos de tercera						8	8
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						12	12
	Músicos de segunda						12	12
Oficiales de O. M.	Total						3	3
	Músicos de primera						3	3
C. A. S. E.	Total						2	2
	Cabos						2	2
CANADO	Total						16	16
	Sargentos						16	16
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						11	11
	Brigadas						11	11
Oficiales de O. M.	Total						9	9
	Subtenientes						9	9
Jefes y Oficiales	Total						103	103
	Directores de Música						103	103
Suboficiales	Total						18	18
	Veterinarios						18	18
Tropa	Total						18	18
	Tenientes médicos						18	18
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						9	9
	Capitanes médicos						9	9
Oficiales de O. M.	Total						8	8
	Subalternos						8	8
C. A. S. E.	Total						1	1
	Capitanes						1	1
CANADO	Total						1	1
	Comandantes						1	1
Auxiliares de Int. <sup>a</sup>	Total						1	1
	Tenientes coroneles						1	1
Oficiales de O. M.	Total						1	1
	Coroneles						1	1

(1) De Intendencia.—(2) Del servicio de Estado Mayor.—(3) Cada Grupo de Intendencia facilitará un camión.—(4) La mitad, conductores.—(5) Cada Comandancia facilitará dos ambulancias automóviles.

Madrid, 8 de agosto de 1935.—Gil Robles.

## ORDENES

## Ministerio de la Guerra

## Subsecretaría

## SECRETARIA

## REINGRESOS EN EL EJERCITO

**Circular.** Excmo. Sr.: En ejecución de la sentencia del Tribunal Supremo de Justicia de 28 de junio último, anulando la orden de este Departamento de 4 de septiembre de 1931, por la que se decretó la baja en el Ejército del Teniente general, en situación de segunda reserva, don Severiano Martínez Anido, visto lo informado por la Auditoria de la primera división orgánica en 3 del actual, dando cuenta de que la causa seguida al expresado General fué sobreseída definitivamente en 16 de junio de 1934 por aplicación de los beneficios de la ley de amnistía de 24 de abril de igual año, y de acuerdo con la Asesoría de este Ministerio, he resuelto se considere como no dictada la orden de 4 de septiembre de 1931, que decretaba la baja en el Ejército del Teniente general D. Severiano Martínez Anido, y en su consecuencia queda repuesto en la situación que ocupaba en la escala de su clase en aquella fecha, abonándosele cuantos haberes le hubiera correspondido percibir desde la misma hasta el 27 de noviembre de 1934 en que por aplicación de la ley de amnistía reingresó en el Ejército.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 8 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

## SECCION DE PERSONAL

## ASCENSOS

**Circular.** Excmo. Sr.: He resuelto que la orden circular de 6 del actual (D. O. núm. 180), por la que se asciende a sargento, entre otros, al cabo del regimiento Infantería Cádiz número 27, Pedro Arnáiz Fernández, sea rectificada en el sentido de que el Cuerpo de que procede es el regimiento San Marcial núm. 30, y no el primeramente citado como en ella aparece.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 12 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

Excmo. Sr.: De conformidad con lo solicitado por los cabos de la Agrupación de Artillería de Ceuta D. Joaquín Rueda Fernández y D. Luciano Serra Motta, he resuelto, de acuerdo con lo in-

formado por la Asesoría, concederles el ingreso en el CUERPO DE SUBOFICIALES con en el empleo de sargento y antigüedad de 7 de febrero último, los cuales fueron declarados aptos, y si bien fueron eliminados del escalafón con arreglo a lo dispuesto en las órdenes circulares de 19 de diciembre de 1933 (DIARIO OFICIAL núm. 296) y 24 de abril de 1934 (D. O. núm. 98), se ha probado que sólo fueron desaprobados una sola vez, debiendo ser escalafonados entre los sargentos D. Manuel Erenas Armay y D. Germiniano Madero González, el primero, y entre D. Juan San Anastasio Lozano y D. Sofio García González, el segundo, causando efectos administrativos a partir de la revista de Comisario del presente mes y quedarán agregados en su Cuerpo hasta que por este Departamento se les adjudique destino de plantilla.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 9 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

Señor Interventor central de Guerra.

## ASIGNACIONES DE RESIDENCIA

Excmo. Sr.: Como consecuencia a la instancia cursada por esa división en 23 de marzo último, promovida por el subteniente de ARTILLERIA D. Avelino Pereda Gutiérrez, perteneciente al regimiento ligero núm. 12, en la que solicitaba se le abone la asignación de residencia que dejó de percibir desde el 12 de julio a primero de noviembre, en la categoría de brigada, y desde esta última fecha, hasta fin de diciembre en la de subteniente, todo del año 1934, que estuvo en la situación de disponible forzoso, apartado A), del artículo tercero del decreto de 5 de enero de 1933 (Colección Legislativa núm. 7) en Ceuta, y prestando sus servicios en el destacamento de la Agrupación de Ceuta en Larache, en virtud de lo dispuesto en orden circular de 30 de junio de 1934 (D. O. núm. 153), en analogía con lo resuelto para el teniente de Intendencia D. Herminio Nieto Zurro, subteniente D. Vicente Rangil Romera y brigadas D. Salvador Salbado Escrich y D. José Cano Balartegui, que estuvieron agregados al Establecimiento de la cría caballar de Marruecos; así como para el auxiliar administrativo del CUERPO AUXILIAR SUBALTERNO DEL EJERCITO D. Juan Ortega Palomares, al que se le concedió en orden circular de 28 de febrero de 1935 (DIARIO OFICIAL número 51), por el tiempo que continuó desempeñando el cometido de encargado de Intendencia, en vista de lo informado por la Intervención Central, he resuelto desestimar la petición del recurrente, por no ser análogos al suyo los casos que cita en la mencionada instancia, toda vez que a tenor de lo dispuesto en orden circular de 11 de enero de 1934 (D. O. núm. 9), el personal que pase a la situación de disponible con

arreglo a los preceptos de la misma, no recibirá otros devengos que aquellos a que tenga derecho en su situación de disponible, y no ser análogos los casos que cita en su instancia, a excepción del personal agregado al Establecimiento de la cría caballar de Marruecos, que carece de derecho como el recurrente, al percibo de la asignación de residencia.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 8 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor General de la sexta división orgánica.

Señor Interventor central de Guerra.

## DISPONIBLES

Excmo. Sr.: Con el fin de proceder al acoplamiento de las plantillas de auxiliares del CUERPO AUXILIAR DE INTENDENCIA MILITAR, publicadas por circular de 15 del próximo pasado (D. O. núm. 163) para ese territorio, he resuelto que los tres auxiliares de Intendencia que figuran en la siguiente relación queden en situación de disponible en las condiciones que determina el apartado A) del decreto de 5 de enero de 1933 (D. O. núm. 5), con las preferencias que el artículo 14 del mismo decreto establece, surtiendo efectos administrativos a partir de primero del actual, con residencia en los puntos que a cada uno se le señala.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 10 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

Señor Interventor central de Guerra.

## RELACION QUE SE CITA

## Auxiliar principal

D. Miguel Bonnemaison Cuenca, del Hospital de Melilla, con residencia en Melilla.

## Auxiliares de primera

D. José Rodríguez Mancera, del Depósito de Tetuán, con residencia en Tetuán.

D. Arcadio Martín Ruiz, del Parque de Ceuta, con residencia en Ceuta. Madrid, 10 de agosto de 1935.—Gil Robles.

Excmo. Sr.: He resuelto que el sargento de CABALLERIA D. Manuel Gilabert Garrido, en situación de disponible gubernativo en esa división orgánica, pase a la de disponible forzoso en la segunda, con residencia en Baeza (Jaén), en las condiciones que determina el apartado A) del artículo tercero del decreto de 5 de enero de 1933 (D. O. núm. 5).

**DISPOSICIONES DE OTROS MINISTERIOS****ORDENES****Ministerio de Hacienda**

Accediendo a lo solicitado por el coronel de Carabineros, en situación de reserva, D. Arturo López Castro,

Este Ministerio ha resuelto concederle autorización para pasar en Por-

tugal y Francia los meses de septiembre, octubre y noviembre del año actual, con objeto de evacuar asuntos propios, en armonía con las instrucciones aprobadas por orden circular de 5 de junio de 1905 (C. L. número 101), debiendo dar cumplimiento a lo dispuesto en las de 5 de mayo de 1927 y 9 de septiembre de 1931 (C. L. núms. 221 y 681, respectivamente).

Lo que comunico a V. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 9 de agosto de 1935.

P. D.,

Joaquín P. YÁ

Señor...

(De la Gaceta núm. 224.)

MADRID.—IMPRESA Y TALLERES DEL M.  
NISTERIO DE LA GUERRA



se en la última de las dependencias citadas bajo la presidencia del oficial que designe el Jefe del mismo Grupo, el día 22 de los corrientes, a las doce horas.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 12 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

## SECCION DE MATERIAL

### ADJUDICACIONES

*Circular.* Excmo. Sr.: De acuerdo con lo informado por la Intervención Central de Guerra, he resuelto elevar a definitivas las adjudicaciones provisionales hechas en la subasta celebrada por el Parque de Sanidad Militar para la adquisición de una potabilizadora química, sobre chasis automóvil Hispano Suiza, a favor de la Sociedad "Vasaco S. A.", en pesetas 30.000, y una estufa de desinfección, sobre chasis automóvil Hispano Suiza, a favor de la Compañía "Averly, S. A.", en 50.893 pesetas que hacen el total de 80.893 pesetas, con cargo al capítulo cuarto, artículo primero, agrupación séptima, concepto único de la sección cuarta del vigente presupuesto, quedando obligados los adjudicatarios a que sus obreros no sean sometidos a condiciones inferiores a las establecidas por los Jurados mixtos, o por los contratos o normas de trabajo que rijan en la industria de que se trata, debiendo cumplimentar, cuanto previene el reglamento de Contratación administrativa del Ramo de Guerra, y demás disposiciones vigentes.

Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento y como rectificación a la orden circular de 2 del mes actual (D. O. núm. 178). Madrid, 9 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

## Estado Mayor Central

### PRIMERA SECCION

#### OFICIALIDAD DE COMPLEMENTO

*Circular.* Excmo. Sr.: No obstante el sentido de limitación que informa el

artículo primero de las "Instrucciones provisionales para el reclutamiento y formación de la oficialidad y clases de complemento", publicadas por orden circular de 16 de diciembre de 1930 (Colección Legislativa núm. 428), y dado el exiguo número de oficiales que figuran en las escalas de complemento de las distintas Armas y Cuerpos, he resuelto no se limite el número de los que deben reclutarse en el próximo reemplazo, procediendo la admisión, como alumnos aspirantes, de todos los que de cada Arma y Cuerpos lo soliciten y reúnan las condiciones que determinan las referidas instrucciones.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 9 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

### RECLUTAMIENTO Y REEMPLAZO

*Circular.* Excmo. Sr.: He resuelto que a los efectos del artículo 392 del reglamento de reclutamiento, se publique la siguiente relación del personal expulsado del Ejército por incorregible.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos. Madrid, 8 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

#### RELACION QUE SE CITA

##### Primera división

Regimiento Infantería Covadonga número 31.—Soldado, Jesús Castrillejo Cortero, hijo de Federico y María, natural de Taanera de Cerrato (Palencia).

##### Tercera división

Regimiento Infantería Sevilla número 33.—Corneta voluntario, José Pérez Martínez, hijo de Salvador y Amalia, natural de Cartagena.

Regimiento Artillería ligera núm. 5.—Soldado voluntario, Alfredo Esparza Domenech, hijo de Alfredo y María, natural de Valencia.

##### Cuarta división

Regimiento Infantería Albúera número 25.—Tambor voluntario, Emilio Cas-

tell Juanos, hijo de Romualdo y Trinidad, natural de Lérica.

##### Sexta división

Batallón Montaña Sicilia núm. 1.—Corneta voluntario, José Párraga Ortuno, hijo de José y Ascensión, natural de Comares (Málaga).

Regimiento Artillería ligera núm. 12. Educando de trompetas voluntario, Eloy Elorza Pérez, hijo de Eulogio y Alejandra, natural de Cornago (Logroño).

##### Marruecos

Batallón Transmisiones.—Soldado voluntario, Juan Montes Mateo, hijo de Juan y Teresa, natural de Málaga.

Otro, con premio, Tomás Barriga González, hijo de Maximiliano y Julia, natural de Alconchel (Badajoz).

Madrid, 8 de agosto de 1935.—Gil Robles.

## Dirección de Material e Industrias militares

### COMISIONES

*Circular.* Excmo. Sr.: Vista la propuesta formulada por la Fábrica de cañones de Trubia, sobre la conveniencia de que el capitán de ARTILLERÍA D. César Pombo Cortiguera, con destino en el referido Establecimiento, amplíe sus estudios de Metalografía en el Taller de precisión y Centro Electrotécnico de la referida Arma, he resuelto que se conceda al citado capitán el asistir al curso de Metalografía que actualmente se realiza en el referido Taller de precisión, sin dejar de pertenecer a su actual destino; sin derecho a dietas, pero sí a todos los emolumentos que disfrute en la actualidad, haciendo los viajes de ida y regreso por cuenta del Estado; teniendo la obligación de que, al terminar dichos estudios, habrá de redactarse por el precitado capitán una Memoria, reflejo de las enseñanzas recibidas, la que con duplicado ejemplar del informe del Director del Establecimiento será cursada a este Ministerio a los fines que proceda.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 10 de agosto de 1935.

GIL ROBLES

Señor...

**DISPOSICIONES DE OTROS MINISTERIOS****ORDENES****Ministerio de Hacienda**

Accediendo a lo solicitado por el coronel de Carabineros, en situación de reserva, D. Arturo López Castro,

Este Ministerio ha resuelto concederle autorización para pasar en Por-

tugal y Francia los meses de septiembre, octubre y noviembre del año actual, con objeto de evacuar asuntos propios, en armonía con las instrucciones aprobadas por orden circular de 5 de junio de 1905 (C. L. número 101), debiendo dar cumplimiento a lo dispuesto en las de 5 de mayo de 1927 y 9 de septiembre de 1931 (C. L. núms. 221 y 681, respectivamente).

Lo que comunico a V. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 9 de agosto de 1935.

P. D.,

Joaquín P. y Á

Señor...

(De la Gaceta núm. 224.)

MADRID.—IMPRESA Y TALLERES DEL M.  
MINISTERIO DE LA GUERRA

# DIARIO OFICIAL Y COLECCION LEGISLATIVA

DEL

## MINISTERIO DE LA GUERRA

Nº ... o pliego del día ... .. 0,25  
Nº ... o pliego atrasado ... .. 0,50

### SUSCRIPCIONES

#### OFICIALES (trimestre)

Al DIARIO OFICIAL y Colección  
Legislativa... .. 10,75  
Al DIARIO OFICIAL... .. 8,50  
A la Colección Legislativa... .. 2,75



#### PARTICULARES (semestre)

Al DIARIO OFICIAL y Colección  
Legislativa... .. 21,50  
Al DIARIO OFICIAL... .. 17,00  
A la Colección Legislativa... .. 5,50

Las suscripciones particulares se admitirán, como mínimas, por un semestre, *principiando en primero de enero, abril, julio u octubre*. En las suscripciones que se hagan después de las citadas fechas, no se servirán números atrasados ni se hará descuento alguno por este concepto en los precios fijados.

Los pagos se harán por anticipado; al anunciar las remesas de fondos por Giro postal, se indicará el número y fecha del resguardo entregado por la oficina correspondiente.

Las reclamaciones de números o pliegos de una u otra publicación que hayan dejado de recibir los señores suscriptores, serán atendidos gratuitamente si se hacen en estos plazos:

En Madrid, las del DIARIO OFICIAL, dentro de los dos días siguientes a su fecha, y las de la Colección Legislativa en igual período de tiempo, después de recibir el pliego siguiente al que no haya llegado a su poder.

En provincias y en el extranjero se entenderán ampliados los anteriores plazos en ocho días y en dos meses, respectivamente.

Después de los plazos indicados no serán atendidas las reclamaciones y pedidos si no vienen acompañadas de su importe, a razón de 0,50 pesetas cada número del DIARIO OFICIAL o pliego de Colección Legislativa.

En los pedidos de legislación, tanto de DIARIOS OFICIALES como de pliegos de Colección Legislativa, debe señalarse, aparte, a más del año a que corresponden, el número que cada publicación lleva correlativo en el DIARIO OFICIAL en cabeza de la primera plana, y los pliegos de Colección al pie de la misma, y, en defecto de ésta, indiquenos las páginas que comprenden el pliego o pliegos que se desean.

### Publicaciones oficiales que se hallan de venta en esta Administración

#### Diario Oficial

Tomos de todos los años.—Tomos encuadernados en holandesa por trimestres, de 1898 a 1928, a 10 pesetas en buen uso y a 14 pesetas nuevos.—Tomos encuadernados en rústica a 10 pesetas: Desde el año 1930.—Números sueltos correspondientes a los años 1928 a la fecha, a 0,50 pesetas uno

#### Colección Legislativa

Tomos de todos los años.—Años 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910 y 1911 a 1922, inclusive, a 10 pesetas el tomo encuadernado en rústica; 14 en holandesa, nuevos, y varios tomos encuadernados en holandesa de distintos años, en buen uso, a 10 pesetas tomo.—Pliegos sueltos, de varios años, a 0,50 pesetas uno.

### La Administración del Diario Oficial y Colección Legislativa

es independiente de la Imprenta y Talleres del Ministerio de la Guerra. Por consiguiente, todos los pedidos de DIARIO OFICIAL y Colección Legislativa y cuanto se relacione con estos asuntos, así como anuncios, suscripciones, giros y abonados, deberán dirigirse al señor Administrador del DIARIO OFICIAL del Ministerio de la Guerra, y no a la referida Imprenta.

### ANUNCIOS:

LOS OFICIALES SE INSERTARAN A 0,50 PESETAS LA LINEA.—PARA LOS PARTICULARES, PEDIR TARIFA A ESTA ADMINISTRACION

Toda la correspondencia y giros se dirigirán al señor Administrador del DIARIO OFICIAL del Ministerio de la Guerra.

# Ministerio de la Guerra

---

## PAPELETAS

PARA LOS EXAMENES  
DE INGRESO EN LA

# Escuela Superior de Guerra

(Convocatoria para 1935)



Aprobadas por orden circular de 13 de agosto de 1935 (D. O. núm. 187)

# Papeletas para los exámenes de ingreso en la Escuela Superior de Guerra (Convocatoria para 1935)

## PRIMER EJERCICIO ORAL

### Reglamentos tácticos de Infantería, Caballería y Artillería

#### Papeleta 1.ª

##### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.* — Instrucción individual. — Partes que comprende esta instrucción (enumeración y fines de cada una de ellas). — Instrucción del infante para el combate; conocimiento del terreno y manera de utilizarlo; ejecución del tiro de combate; ejecución de misiones individuales.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*

*Empleo y dirección del fuego de la Infantería.* — Dirección del fuego. Generalidades. — Reglas relativas a la dirección del fuego en el combate: apertura: desarrollo y cese del fuego; utilización del terreno y enmascaramiento; formación que debe adoptarse y número de armas que se han de emplear.

##### CABALLERÍA

I. — Normas para el combate a pie.

- a) Cuando se emplea.
- b) Características esenciales.

II. — Combate a pie sin armas automáticas.

- a) Misión del jefe.
- b) Elección de posiciones.
- c) Momento de echar pie a tierra.
- d) Formaciones.
- e) Marcha de aproximación y aprovechamiento del terreno.

##### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.* — Generalidades sobre la instrucción de batería (objeto, eficacia, y comienzo de la instrucción; frente y gusía de la batería). — Dimensiones de los elementos de la batería. — Organización de la batería en pie de guerra; unidad de tiro.

*Artillería de montaña.* — La Artillería de montaña en funciones de acompañamiento (misiones y materiales). — Objetivos principales y consumo de municiones. — Dependencia de esta Artillería. — Normas para cumplir la misión (itinerarios, jalonamiento, transporte del material, posiciones y asentamientos, órdenes del jefe de la Infantería). — Actuación cuando se logre el objetivo y cuando se repliegue la Infantería. — Protección de la Artillería de acompañamiento (Jefe de Infantería, Capitanes de compañía y avión de acompañamiento).

#### Papeleta 2.ª

##### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.* — Instrucción de pelotón. — Generalidades. — Composición y formaciones del pelotón.

*Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.* — Instrucción con la ametralladora separada del baste. — Cambio y refrigeración de cañones. — Manejo del soporte complementario para el tiro contra aeroplanos.

##### CABALLERÍA

*Empleo del fuego de la Caballería.*

- I. — Principios relativos a la doctrina.
- II. — Principios relativos a los procedimientos.
- III. — Las ametralladoras en el combate:
  - a) Marchas tácticas.
  - b) Elección de posiciones.
  - c) Ocupación de posiciones.
  - d) Cambios de posición.

##### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.* — Formaciones de la batería. — Frentes y fondos aproximados de estas formaciones.

*Artillería de montaña.* — La Artillería de montaña como piezas anticarrros (potencia, distancia de tiro, enmascaramiento, asentamientos, mando). — Empeño contra otros objetivos; enlace con el mando artillero.

#### Papeleta 3.ª

##### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.* — Instrucción de pelotón. — Orden de aproximación. — Evoluciones.

*Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.* — Instrucción con la ametralladora separada del baste. — Utilización del terreno y procedimientos de avance bajo el fuego. — Reconocimiento del terreno e instrucción de exploradores.

##### CABALLERÍA

A) Posibilidades de utilización de su armamento en el combate.

- I. — Utilización de los fuegos de mosquetón.
  - II. — Utilización de los fuegos de fusiles ametralladores.
  - III. — Utilización de los fuegos de ametralladoras.
  - IV. — Utilización de granadas.
  - V. — Utilización de los fuegos de las A. A. C.
- B) Dirección del fuego.

- I. — Apertura del fuego.
- II. — Elección y designación de objetivos.
- III. — Elección de alza y corrección del fuego.
  - a) Con mosquetón.
  - b) Con fusiles ametralladores.
  - c) Con ametralladoras.

##### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.* — Movimientos de la batería en columna (marchas a retaguardia, de flanco y oblicua). — Pasar de la columna a la línea (al frente y a un flanco).

*Artillería de montaña.* — La Artillería de montaña en el apoyo directo (refuerzo de las artillerías divisionarias, ataque contra posición organizada). — La Artillería de montaña en los desembarcos.

#### Papeleta 4.ª

##### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.* — Instrucción de pelotón. — Orden de combate. — Formaciones. — Despliegues.

*Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.* — Instrucción con la ametralladora sobre el baste. — Cargar y descargar el material.

##### CABALLERÍA

*Dirección del fuego.*

- I. — Regulación del consumo de municiones.
- II. — Cese del fuego.
- III. — Caballos de mano.
- IV. — Reserva a caballo.

##### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.* — Movimientos de la batería en línea (marchas de flanco, oblicua y a retaguardia; variaciones). — Pasar de la línea a la columna (al frente y a un flanco). — Movimientos con intervalos cerrados. — Propiedades de las diferentes formaciones de la batería.

*Artillería de montaña.* — Marchas sobre la nieve; dificultades. — Transporte del material (a lomo, rodado y por deslizamiento). — Marcha en plena nieve (a lomo, sobre lugges y sobre trineos-esquís). — Ventajas e inconvenientes del último método.

#### Papeleta 5.ª

##### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.* — Instrucción de pelotón. — Orden de combate. — Fuegos y avances. — Ejercicios preparatorios de combate.

*Instrucción y empleo táctico de las*



unidades de ametralladoras.—Instrucción de sección.—Organización y formaciones.—Entrada en posición.

## CABALLERIA

Combate a pie sin armas automáticas.

### I.—Combate ofensivo.

- Características del combate a pie ofensivo.
- La reserva a caballo.
- Conducta a seguir según que el enemigo resista el ataque se retire o lo haga fracasar.

II.—Combate defensivo.—En posición. En retirada.

## ARTILLERIA

Artillería ligera.—Maniobra para entrar en batería (desde línea al frente y a retaguardia).—Maniobra para entrar desde columna al frente, retaguardia y a un flanco.

Artillería de montaña.—Formaciones y movimientos de las cargas (escudos, cuna, mástil y ruedas, cureña, cañón, primeras y segundas cargas) de una pieza de 70 mm.

Servicios de las Planas Mayores.—Servicio de transmisiones.—Agentes de transmisión (nombres particulares, comunicaciones escritas o verbales).—Transmisiones eléctricas y ópticas (medios de transmisión, tendido y recogida de línea).—Prescripciones para establecer una red telefónica.

### Papeleta 6.ª

## INFANTERIA

Instrucción táctica.—Instrucción de sección.—Generalidades.—Composición y formaciones de la sección.—Orden de aproximación.—Formaciones, despliegues y avances.

Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.—Instrucción de sección.—Aparques y fuegos.

## CABALLERIA

I.—Combate a pie con fusiles ametralladores.—Normas generales.

- Empleo normal de los fusiles ametralladores.
- Autoridades facultadas para su distribución.
- Pelotones de combate.
- Reposición de bajas en las escuadras de fusiles ametralladores.

II.—Los fusiles ametralladores en el combate de escuadrón y unidades superiores.

Misiones en combate; aislados o en apoyo de otras fuerzas.

III.—Combate a pie con ametralladoras.

- Reconocimiento de combate.
- Su actuación según se trate de combatir contra Infantería, Caballería o Aviación.

## ARTILLERIA

Artillería ligera.—Pasar de la formación de batería a la de línea y a la de columna (a vanguardia y a retaguardia).

Prevenciones sobre las entradas en batería.—Idem para el jefe del segundo escalón.

Artillería de montaña.—Formaciones y movimientos de las cargas (escudos, cureña, cuna, tubo, eje, mástil, diversos, manguito, primeras y segundas cargas) de una pieza de 105 mm.

Servicios de las Planas Mayores.—Servicio de itinerarios; reconocimiento (orientación, viabilidad y circunstancias militares).—Jalonamiento fijo de un itinerario (convenios generales para recorrer caminos jalonados.)

### Papeleta 7.ª

## INFANTERIA

Instrucción táctica.—Instrucción de sección.—Orden de combate; formaciones; despliegues y reuniones; maniobras y fuegos; ejercicios preparatorios de combate.

Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.—Instrucción de compañía.—Organización y formaciones. Entrada en posición.—Fuegos.

## CABALLERIA

Desarrollo del combate a pie.

I.—Combate de la sección sin armas automáticas.

- Formación inicial.
- Frente de combate.
- Desarrollo del combate.

II.—Combate de la sección con uno o dos fusiles ametralladores afectados.

- Organización de la sección en ambos casos.
- Desarrollo del combate ofensivo.
- Desarrollo del combate defensivo.

## ARTILLERIA

Artillería ligera.—Disciplina en fuego de la batería (oficiales de batería y de los armones, personal de tropa).—Reposición de municiones en la línea de fuego. Orden para consumir las municiones.—Relevo sucesivo de los carros.—Municiones de los armones.—Reposición del personal y del ganado.

Artillería de montaña.—Organización de la batería de C. 70 mm. en pie de guerra.

Servicios de las Planas Mayores.—Jalonamientos de itinerarios.—Jalonamiento móvil.—Idem de noche (reconocimiento, aptitudes de los jinetes, circunstancias que se tendrán en cuenta).

### Papeleta 8.ª

## INFANTERIA

Instrucción táctica.—Instrucción de compañía.—Generalidades.—Composición y formaciones de la compañía. Orden de aproximación; formaciones; despliegues y avances.—Orden de combate; despliegues; maniobras y fuegos; ejercicios preparatorios de combate.

Instrucción y empleo táctico de los carros ligeros.—Instrucción de conductores. Partes que comprende esta instrucción;

progresión en la misma. Instrucción de Jefe de carro.—Partes que comprende esta instrucción.—Instrucción del equipo de carros.—Montar el carro en su camión y bajarlo de éste.

## CABALLERIA

Desarrollo del combate a pie.

I.—Combate del escuadrón.

- Orden preparatoria de combate.
- Disposiciones para la marcha de avance.
- Frente de combate.
- Desarrollo del combate.

II.—Combate del grupo de escuadrones.

Ordenes que da el Jefe del grupo de escuadrones.

## ARTILLERIA

Artillería ligera.—Generalidades sobre la instrucción de grupo (objeto, batería-guía y batería-base).—Organización del grupo en pie de guerra.—Formaciones del grupo.

Artillería de montaña.—Ocupación de posiciones sobre la nieve (instalación de las piezas, ejecución del tiro, abrigos para personal y ganado).—Higiene de las tropas (vestuario, alimentación).

### Papeleta 9.ª

## INFANTERIA

Instrucción táctica.—Instrucción de batallón.—Advertencia general.—Composición y formaciones del Batallón.—Orden de aproximación y orden de combate.—Ejercicios preparatorios de combate.

Instrucción y empleo táctico de los carros ligeros. Instrucción de sección.—Advertencias generales.—Formaciones.—Instrucción de compañía.—Advertencias generales.—Formaciones.

## CABALLERIA

I.—Combinación de las formas de combatir.

- Marcar la norma general de repartición de efectivos en el escuadrón y unidades superiores.
- Mútua protección de los núcleos que combaten conjuntamente a caballo y a pie.

II.—Persecución.

III.—Reunión.

IV.—La Caballería en la batalla.—Misiones.

- En la toma de contacto.
- En la lucha de las Infanterías y Artillerías.
- En la persecución.
- En la retirada.

## ARTILLERIA

Artillería ligera.—Alineaciones, cambios de frente y de dirección y despliegues en el grupo.—Cambios de formación (pasar de la línea o línea de columnas a la columna y a la columna de baterías.)

Artillería de montaña.—Material especial para la nieve (trineos-esquí, es-

#### IV.—Seguridad a distancia de las columnas de Caballería en estación.

Composición y misión.

#### V.—Seguridad próxima de las columnas de Caballería en estación.

Puestos avanzados.

- Composición y misión lejos y cerca del enemigo.
- Reserva.
- Duración del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Los reconocimientos en la agrupación de Artillería.—Extremos que abarca.—Condiciones que deben reunir los asentamientos de las piezas, segundos escalones y columnas de municiones.

*Artillería de montaña.*—Formaciones de la batería.

*Servicios de las Planas Mayores.*—Fotografías para la información.—Interpretación y restitución de fotografías.—Contra información.

#### Papeleta 20.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—El batallón.—Toma de contacto.—Ataque.—Empleo de los diferentes elementos con que cuenta y de las armas y máquinas que se hallen eventualmente a disposición del jefe de batallón.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Instrucción con fusil ametrallador.—Características de esta arma.—Sus municiones y empaques.

### CABALLERÍA

*Seguridad próxima en estación.*

#### I.—Gran guardia.

- Misión y composición.
- Ordenes que recibe su jefe.
- Ejecución del servicio.—Pequeños puestos que destaca. Enlace.
- Servicio de noche.
- Conducta a seguir en caso de ataque o amenaza de ataque.

#### II.—Pequeños puestos.

- Misión y composición.
- Ordenes que recibe.
- Ejecución del servicio.
- Conducta a seguir en caso de ataque o amenaza de ataque.

#### III.—Centinelas.—Misión, composición y duración del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—La agrupación en el combate (red de observación, condiciones del puesto de mando, establecimiento de las transmisiones, preparación del tiro).

*Artillería de montaña.*—Advertencias sobre la instrucción del grupo (objeto, numeración de las baterías, voces de mando, guías).—Formaciones del grupo.

#### Papeleta 21.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—El batallón.—Ataque; desarrollo del combate y formaciones. Empleo de la reserva del batallón.—Ocupación y conservación del terreno conquistado.—Persecución.—Enlace y transmisiones.—Batallón en segunda o tercera línea.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Instrucción con granadas de mano.—Características técnicas de las granadas.—Sus cargas y empaques.

### CABALLERÍA

*Seguridad próxima en estación.*

#### I.—Puestos de vigilancia.

- Misión y composición.
- Ordenes que recibe el jefe del puesto.
- Instalación del puesto de día y de noche.
- Conducta a seguir en caso de presencia del enemigo.

#### II.—Patrullas.—Misión y composición.—Ejecución del servicio.

#### III.—Rondas.—Misión y composición.—Ejecución del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Generalidades sobre el grupo en el combate.—Misiones que se le pueden asignar.—Ordenes que recibe el jefe para la actuación del grupo.

*Artillería de montaña.*—Alineaciones, cambios de frente y de dirección, despliegues y cambios de formación en el grupo.

#### Papeleta 22.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La compañía de fusiles.—Principios generales.—Misión del capitán.—Ordenes.—Marcha de aproximación.—Formaciones.—Toma de contacto.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Instrucción de la escuadra de morteros; constitución de la escuadra; formaciones con el material "Valero"; entrada en posición, con el material "Valero"; ejecución del fuego con el material "Valero".

### CABALLERÍA

#### I.—Protección contra la aviación.

- Ocultación durante la marcha.
- Ocultación durante el reposo.
- Reducción de la vulnerabilidad.

#### II.—Protección contra gases.

- Protección individual.
- Protección colectiva.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—El grupo en el combate.—Reconocimientos.—Operaciones que comprende y modo de reali-

zarlas.—Preparación del tiro.—Grupo establecido en sector organizado (cuadernos de batería y grupo).

*Artillería de montaña.*—Organización de la agrupación en pie de guerra.—Plana Mayor; equipos que la constituyen.—Advertencias sobre la instrucción de regimiento (envío de órdenes, intervalos y distancias).

#### Papeleta 23.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La compañía de fusiles.—Ataque; formaciones; desarrollo del combate; empleo de la reserva de compañía.—Ocupación y conservación del terreno conquistado.—Persecución.—Enlace y transmisiones.—Compañía en reserva de batallón.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Instrucción del pelotón de morteros: constitución, formaciones, fuegos.

### CABALLERÍA

#### I.—Cantones para columnas de Caballería.

- Su instalación, lejos y cerca del enemigo.
- Servicios de seguridad del cantón.
- Defensa del cantón.

#### II.—Vivaques para columnas de Caballería.

- Su instalación, lejos y cerca del enemigo.
- Servicio de seguridad del vivac.
- Defensa del vivac.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Marcha del grupo a la posición.—Entrada en batería.—Servicio del segundo escalón y columna de municiones.

*Artillería de montaña.*—Principales características tácticas del material C. 70 mm.—Municiones y sus efectos.

#### Papeleta 24.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La sección.—Misión del jefe de la sección.—Ordenes.—Marcha de aproximación.—Ataque; formaciones.—Desarrollo del combate.—Dirección del fuego.—Sección en sostén o reserva de la compañía.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Introducción.—Personal del mortero "Valero" y sus misiones.

### CABALLERÍA

#### I.—Organización de las unidades y reparación táctica de los efectivos.

Escuadra, sección, escuadrón, grupos de escuadrones, regimiento y brigada.

#### II.—Descripción de las formaciones a caballo.

Líneas, columnas y dispersiones escalonadas.

*Instrucción y empleo táctico de los carros ligeros.—Empleo combinado.—Cooperación con la Infantería.—La Artillería y los carros.—La Aviación y los carros; los carros ligeros y los de ruptura.*

## CABALLERIA

*Servicio de exploración.*

I.—Redacción de partes.—Cualidades que debe reunir un parte de exploración.

II.—Transmisión de partes.

- A quien se remite.
- Velocidades de transmisión por estafetas montadas.
- Puestos de correspondencia: situación, efectivos y organización del puesto.

III.—IncurSIONES.

- Misiones más frecuentes.
- Órdenes que recibe el Jefe.
- Principios que regulan la ejecución de las incursiones.
- Actuación de la Infantería y Artillería afectas.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.—Principios fundamentales de empleo de la Artillería.—Potencia del fuego (masa de fuego y maniobra de los fuegos).—Sorpresa.*

*Artillería de montaña.—Pasar una batería de la formación en columna a la línea y viceversa.*

*Servicios de las Planas Mayores.—Secciones telemétricas de observación. Generalidades.—Enlaces.—Material. Personal.—Instrucción de observadores.—Conocimientos de un pelotón de observación.—Condiciones que debe reunir un puesto de observación.*

### Papeleta 16.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.—El combate ofensivo.—Ocupación y conservación del terreno conquistado; persecución.—Interrupciones en el ataque.*

*Instrucción y empleo táctico de los carros ligeros.—El carro de combate en la guerra irregular.—Transporte de los carros.—Generalidades.—Transporte en camiones plataformas.—Transporte por ferrocarril.*

## CABALLERIA

I.—La Caballería en el servicio de seguridad a distancia en marcha.

- Misión y composición.
- Órdenes que recibe el Jefe del servicio.
- Ejecución del servicio de seguridad sobre el frente.
- Ejecución del servicio de seguridad de un flanco.
- Ejecución del servicio de seguridad en retirada.
- Ocupación de una posición eventual hasta la llegada de la Infantería.
- Conducta a seguir, en cualquiera de estos casos, ante la inminencia del combate.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.—Despliegue de la Artillería.—Condiciones que influyen en el despliegue.—Despliegue ofensivo y defensivo.*

*Artillería de montaña.—Cambios de formación en la batería (entrar en batería desde la línea y la columna).*

*Servicios de las Planas Mayores.—Servicio de información; su objeto.—El servicio de información en estabilización (obtención de noticias; información por las tropas).—Interpretación de las noticias.—Difusión de informes.—El servicio en guerra de movimientos.*

### Papeleta 17.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.—El combate de las unidades.—Principios generales.—La Brigada; cometido del General de la Brigada; dispositivo de combate; órdenes; marcha de aproximación; desarrollo del combate; enlace y transmisiones.*

*Instrucción de tiro con ametralladoras. Características técnicas de las ametralladoras.—Munición y empaques.*

## CABALLERIA

I.—La Caballería en el servicio de seguridad próxima de una columna de todas las armas en marcha.

- Misión y composición.
- Órdenes que recibe el Jefe del servicio.
- Ejecución del servicio en la seguridad del frente.
- Ejecución del servicio en la seguridad de un flanco.
- Ejecución del servicio en la retirada.
- Su actuación en la toma de contacto.
- Su actuación durante el combate.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.—Organización en agrupaciones de la Artillería divisionaria (apoyo directo y acción de conjunto).—Acompañamiento inmediato.*

*Artillería de montaña.—Organización de un grupo de O. 105 mm. en pie de guerra.—Plana Mayor.—Columna de municiones.*

*Servicios de las Planas Mayores.—Servicio de información en la Brigada de Artillería, en la agrupación y en el grupo.*

### Papeleta 18.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica del combate de las unidades.—El Regimiento; cometido del Coronel; dispositivo del combate; órdenes; marcha de aproximación; desarrollo del combate; empleo de la reserva; ocupación y conservación del terreno; persecución; enlace y transmisiones; Regimiento en segunda línea.*

*Instrucción de tiro con armas de acompañamiento de la Infantería.—(Morteros).—Características técnicas del mortero; características de las granadas; cargas de proyección y empaques.*

## CABALLERIA

*Seguridad próxima en las columnas de Caballería en marcha.*

I.—Vanguardia.

- Misión, composición.
- Orden que recibe el Jefe.
- Ejecución del servicio. Distancias.
- Fraccionamientos de la vanguardia.—Velocidad. Enlaces.

II.—Cabeza de la vanguardia.

- Misión y composición.
- Orden que recibe el Jefe.
- Ejecución del servicio.—Anchura de la zona.
- Conducta de los exploradores en el reconocimiento.
- Conducta de la cabeza de la vanguardia en caso de encuentro.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.—La agrupación en el combate.—Generalidades (constitución de la agrupación, Plana Mayor, cometidos del Jefe de la agrupación).*

*Artillería de montaña.—Cambios de formación de la batería (pasar de la formación de batería a la de línea).*

*Servicios de las Planas Mayores.—Preceptos generales sobre los servicios (objeto de la instrucción, personal que la recibe).—Organización de la Plana Mayor de Brigada (1.ª, 2.ª y 3.ª Secciones).—Servicios que debe desempeñar el personal y conocimientos de carácter general.*

### Papeleta 19.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.—El combate de las unidades.—El batallón: Principios generales.—Misión de los Jefes de batallón.—Órdenes.—Marcha de aproximación: Formaciones; preceptos que ha de tener en cuenta el Jefe del batallón para la marcha de aproximación.*

*Instrucción de tiro con armas portátiles.—Instrucción con fusil individual y mosquetón.—Características técnicas de estas armas.—Sus municiones y empaques.*

## CABALLERIA

*Seguridad próxima en las columnas de Caballería en marcha.*

I.—Grueso de la vanguardia.

- Misión y composición.
- Servicio de flanco.
- Conducta a seguir en caso de encuentro.

II.—Flanqueos.

- Misión y composición.
- Destacamento de flanco.

III.—Retaguardia.—Composición y misión de las marchas de frente y en las marchas en retirada.

#### IV.—Seguridad a distancia de las columnas de Caballería en estación.

Composición y misión.

#### V.—Seguridad próxima de las columnas de Caballería en estación.

Puestos avanzados.

- Composición y misión lejos y cerca del enemigo.
- Reserva.
- Duración del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Los reconocimientos en la agrupación de Artillería.—Extremos que abarca.—Condiciones que deben reunir los asentamientos de las piezas, segundos escalones y columnas de municiones.

*Artillería de montaña.*—Formaciones de la batería.

*Servicios de las Planas Mayores.*—Fotografías para la información.—Interpretación y restitución de fotografías.—Contra información.

#### Papeleta 20.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—El batallón.—Toma de contacto.—Ataque.—Empleo de los diferentes elementos con que cuenta y de las armas y máquinas que se hallen eventualmente a disposición del jefe de batallón.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Instrucción con fusil ametrallador. Características de esta arma.—Sus municiones y empaques.

### CABALLERÍA

*Seguridad próxima en estación.*

#### I.—Gran guardia.

- Misión y composición.
- Ordenes que recibe su jefe.
- Ejecución del servicio.—Pequeños puestos que destaca. Enlace.
- Servicio de noche.
- Conducta a seguir en caso de ataque o amenaza de ataque.

#### II.—Pequeños puestos.

- Misión y composición.
- Ordenes que recibe.
- Ejecución del servicio.
- Conducta a seguir en caso de ataque o amenaza de ataque.

#### III.—Centinelas.—Misión, composición y duración del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—La agrupación en el combate (red de observación, condiciones del puesto de mando, establecimiento de las transmisiones, preparación del tiro).

*Artillería de montaña.*—Advertencias sobre la instrucción del grupo (objeto, numeración de las baterías, voces de mando, guías).—Formaciones del grupo.

#### Papeleta 21.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—El batallón.—Ataque; desarrollo del combate y formaciones. Empleo de la reserva del batallón.—Ocupación y conservación del terreno conquistado.—Persecución.—Enlace y transmisiones.—Batallón en segunda o tercera línea.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Instrucción con granadas de mano.—Características técnicas de las granadas.—Sus cargas y empaques.

### CABALLERÍA

*Seguridad próxima en estación.*

#### I.—Puestos de vigilancia.

##### a) Misión y composición.

b) Ordenes que recibe el jefe del puesto.

c) Instalación del puesto de día y de noche.

d) Conducta a seguir en caso de presencia del enemigo.

#### II.—Patrullas.—Misión y composición.—Ejecución del servicio.

#### III.—Rondas.—Misión y composición.—Ejecución del servicio.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Generalidades sobre el grupo en el combate.—Misiones que se le pueden asignar.—Ordenes que recibe el jefe para la actuación del grupo.

*Artillería de montaña.*—Alineaciones, cambios de frente y de dirección, despliegues y cambios de formación en el grupo.

#### Papeleta 22.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La compañía de fusiles.—Principios generales.—Misión del capitán.—Ordenes.—Marcha de aproximación.—Formaciones.—Toma de contacto.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Instrucción de la escuadra de morteros; constitución de la escuadra; formaciones con el material "Valero"; entrada en posición, con el material "Valero"; ejecución del fuego con el material "Valero".

### CABALLERÍA

#### I.—Protección contra la aviación.

- Ocultación durante la marcha.
- Ocultación durante el reposo.
- Reducción de la vulnerabilidad.

#### II.—Protección contra gases.

- Protección individual.
- Protección colectiva.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—El grupo en el combate.—Reconocimientos.—Operaciones que comprende y modo de reali-

zarlas.—Preparación del tiro.—Grupo establecido en sector organizado (cuadernos de batería y grupo).

*Artillería de montaña.*—Organización de la agrupación en pie de guerra.—Plana Mayor; equipos que la constituyen.—Advertencias sobre la instrucción de regimiento (envío de órdenes, intervalos y distancias).

#### Papeleta 23.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La compañía de fusiles.—Ataque; formaciones; desarrollo del combate; empleo de la reserva de compañía.—Ocupación y conservación del terreno conquistado.—Persecución.—Enlace y transmisiones.—Compañía en reserva de batallón.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Instrucción del pelotón de morteros: constitución, formaciones, fuegos.

### CABALLERÍA

#### I.—Cantones para columnas de Caballería.

- Su instalación, lejos y cerca del enemigo.
- Servicios de seguridad del cantón.
- Defensa del cantón.

#### II.—Vivaces para columnas de Caballería.

- Su instalación, lejos y cerca del enemigo.
- Servicio de seguridad del vivac.
- Defensa del vivac.

### ARTILLERÍA

*Artillería ligera.*—Marcha del grupo a la posición.—Entrada en batería.—Servicio del segundo escalón y columna de municiones.

*Artillería de montaña.*—Principales características tácticas del material C. 70 mm.—Municiones y sus efectos.

#### Papeleta 24.ª

### INFANTERÍA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—La sección.—Misión del jefe de la sección.—Ordenes.—Marcha de aproximación.—Ataque; formaciones.—Desarrollo del combate.—Dirección del fuego.—Sección en sostén o reserva de la compañía.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Introducción.—Personal del mortero "Valero" y sus misiones.

### CABALLERÍA

#### I.—Organización de las unidades y reparación táctica de los efectivos.

Escuadra, sección, escuadrón, grupos de escuadrones, regimiento y brigada.

#### II.—Descripción de las formaciones a caballo.

Líneas, columnas y dispersiones escalonadas.



III.—*Empleo de las formaciones.*  
En marcha, concentración, aproximación, maniobra y ataque.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.*—Cooperación de la Artillería con la Infantería.—Enlace.—Conocimiento y condiciones de la Artillería en misión de apoyo directo.—Designación de objetivos.—Designación de los lugares ocupados por la Infantería.—Peticiones de intervención.

*Artillería de montaña.*—Principales características tácticas del material O. 105 m.m.—Municiones y sus efectos.

Papeleta 25.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.*—El combate de las unidades.—El pelotón.—Actuación por el movimiento.—Actuación por el fuego.—Actuación por el choque.

*Instrucción y empleo táctico de las máquinas de acompañamiento de la Infantería.*—Actuación y empleo táctico de los morteros en el combate.

## CABALLERIA

- I.—Formaciones de la escuadra.
- II.—Formaciones de la sección.
- III.—Formaciones del escuadrón.
- IV.—Formaciones del grupo de escuadrones.
- V.—Formaciones del regimiento.
- VI.—Formaciones de la brigada.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.*—Cooperación con la Infantería.—Cerca de qué una unidad se hace el apoyo directo.—En el asalto.—Tiros de la Artillería de apoyo en la ofensiva y en la defensiva.—Densidad, proyectiles y espoletas.

*Artillería de montaña.*—Distribución en las columnas (efectivo de las columnas, lugar de la Artillería).—Acantonamientos (lugar de la Artillería, oficial aposentador, partida aposentadora, guardias, preferencia de alojamiento).—Campamentos y vivasques (disposición, material y ganado, cocinas y letrinas).

Papeleta 26.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.*—Casos particulares del combate ofensivo.—Combate contra una posición fuertemente organizada.—Principios generales.—Ataque que parte de una base situada a corta distancia de las primeras organizaciones enemigas.—Asalto.—Combate en el interior de la posición.—Persecución.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Empleo y dirección del fuego de la Infantería.—Generalidades.

## CABALLERIA

*Principios que regulan el empleo de la Caballería en el combate.*

- I.—Características esenciales.
- II.—Bases concernientes a la maniobra de carácter general de la Caballería.

III.—Reglas generales del combate de la Caballería.

IV.—Deberes en el combate.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.*—La Artillería en acompañamiento inmediato con la Infantería y con la Caballería.—Cooperación de la Artillería con los Ingenieros y con la Aeronáutica.

*Artillería de montaña.*—Comandante de Artillería de una columna de montaña.—Caso de varias columnas combinadas.—Despliegue de la Artillería; escalonamiento.—En las marchas de aproximación.—Ataque en región montañosa (reconocimiento del terreno).

Papeleta 27.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.*—El combate defensivo.—Sus condiciones generales y principios que le rigen.—Características de las posiciones y de los escalones que constituyen un sistema defensivo.—Misiones de las guarniciones respectivas.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Empleo y dirección del fuego de la Infantería.—Empleo del fuego de la Infantería.

## CABALLERIA

*Disposiciones preparatorias para el combate de la Caballería.*

- I.—Concentración.—En qué consiste; cuándo empieza y cuándo termina.
- II.—Reconocimiento de combate.—Personal; tácticos y de practicabilidad.
- III.—Disposición de guardia.—Cuándo se adopta; qué condiciones debe reunir y en qué forma se produce.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.*—Municionamiento de la artillería.—Módulos para C. 75 y O. 105.—Proporción de los diversos proyectiles y cargas.—Medios de transporte de municiones en las baterías y en el grupo.—Repuestos de pieza, batería y grupo en estabilización.

*Artillería de montaña.*—Elección de asentamientos por los capitanes de batería.—Reconocimiento por éstos del terreno.—Observatorios.—Alcance de las piezas.—Distancias mínimas de las piezas a los objetivos.—Enlace y transmisiones.—Exploración y vigilancia.—Protección inmediata por la infantería.—Organización de los asentamientos.

Papeleta 28.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.*—El combate defensivo.—Preparación del combate defensivo.—Reconocimiento del terreno y repartición de tropas.—Plan de fuegos.

*Instrucción y empleo táctico de las unidades de ametralladoras.*—Instrucción individual.—Composición de la escuadra de ametralladoras y misiones del personal.

## CABALLERIA

*Disposiciones preparatorias para el combate de la Caballería.*

- I.—Grupos de combate.—Su número. Efectivos.—Formaciones que adoptan particularmente los grupos de combate.
- II.—Acciones particulares de los grupos de combate con arreglo a su situación en el dispositivo general.—Su conducta en los ataques, directo, falso ataque o demostrativo, de flanco, flanco ofensivo, flanco defensivo y sostén.
- III.—La marcha de aproximación. Ejecución.
- IV.—La maniobra en los ataques. de frente, desbordante, envolvente y de respuesta.

## ARTILLERIA

*Artillería ligera.*—Municionamiento en guerra de movimiento por los carros de los primeros y segundos escalones de las baterías y las columnas de municiones de los grupos.—Normas para el municionamiento.

*Artillería de montaña.*—Combate ofensivo.—Despliegue de una columna numerosa.—Ataque simultáneo.—Dificultad en la comunidad de esfuerzos.—Cualidades características que influyen en el empleo de la artillería de montaña.—Proporción de artillería en las columnas.—Casos en que tomen parte columnas de importantes efectivos. La artillería de montaña para desalojar al enemigo de fuertes posiciones defensivas.

Papeleta 29.ª

## INFANTERIA

*Instrucción táctica.*—El combate defensivo.—Preparación del combate defensivo.—La seguridad y la sorpresa. Ordenes y planes de defensa.

*Instrucción de tiro con armas portátiles.*—Empleo y dirección del fuego de la Infantería.—Reglas relativas a la dirección del fuego en el combate: elección; designación y reparto del objetivo; género de fuego; corrección del tiro.

## CABALLERIA

*Normas para el combate a caballo.*

- I.—*Contra Caballería.*—Principios absolutos y directores del ataque de Caballería contra Caballería.—Protección de la masa atacante.
- II.—*Contra Infantería.*—Ocasiones propicias.—Ocasiones impuestas por el interés general.—Principios particulares del combate de Caballería contra Infantería.
- III.—*Contra Artillería.*—Cuándo y cómo debe la Caballería lanzarse al ataque contra Artillería.
- IV.—*Contra ametralladoras.*—Cuándo y cómo debe la Caballería lanzarse al combate contra ametralladoras.



## ARTILLERIA

**Artillería ligera.**—Principales características tácticas del material. C. 75 milímetros.—Municiones y sus efectos.

**Artillería de montaña.**—Combate ofensivo; combate de encuentro.—Asentamientos de artillería si el enemigo no descubre artillería.—Si el enemigo cuenta con artillería.—Contrabatería. Apoyo directo de la infantería.—Operaciones de importancia excepcional en terreno montañoso.—Dotación escasa de municiones (orden de preferencia de los objetivos).—Artillería para acompañar a la infantería (su cometido principal).

### Papeleta 30.ª

## INFANTERIA

**Instrucción táctica.**—El combate defensivo.—Desarrollo del combate defensivo.—Acciones preventivas.—Combate en la posición avanzada.—Combate en la posición de resistencia; acción por el fuego; acción por el movimiento (contraataques).—Empleo de las reservas.

**Instrucción de tiro con armas portátiles.**—Empleo y dirección del fuego de la Infantería.—Reglas relativas a la dirección del fuego en el combate; forma en que se ejerce la acción del mando; disciplina del fuego.

## CABALLERIA

**Principios generales para el empleo de las ametralladoras en el combate.**

**Principios generales:**

- Fraccionamiento en el combate.
- Las ametralladoras en el combate ofensivo.
- Las ametralladoras en el combate defensivo.
- Las ametralladoras en la defensa del terreno.
- Municionamiento en el combate.

## ARTILLERIA

**Artillería ligera.**—Principales características tácticas del material. O. 105 mm.—Municiones y sus efectos.

**Artillería de montaña.**—Combate defensivo.—Misión de las columnas.—Posiciones de la artillería; sus condiciones.—Caso de retirada prevista; proyectiles de gases.—Defensa obstinada de la posición; pérdida de la artillería.—Serie de retiradas a posiciones sucesivas.—Paso a la ofensiva; contra ataques.

## BIBLIOGRAFIA

Reglamentos vigentes de Infantería, Caballería y Artillería.

## SEGUNDO EJERCICIO ORAL

### Papeleta 1.ª

## 1.º—AERONAUTICA

### AVIACION

**Partes del aeroplano.**—Organos de mando: Necesidad y objeto.—Ejes longitudinal, normal y transversal.—Man-

dos longitudinal, de dirección y transversal: procedimientos para conseguir cada uno de ellos; movimientos a que dan lugar y órganos empleados.

## AEROSTACION

**Misiones que pueden encomendarse al globo.**—Misión de exploración.—Ascensiones nocturnas.—Movimiento sobre carreteras y vías férreas.—Concentración y movimiento de tropas.—Nuevas organizaciones.—Actividad de la Artillería enemiga.—Aerostación enemiga.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

**Concepto del enlace.**—Condiciones que se deben cumplir para que exista enlace; modo y ocasión de cumplirlas.

**Medios de obtener el enlace.**—Medios de relación y observación, de inteligencia y de transmisión.

**Organización del servicio telegráfico en campaña.**—Redes.—Grandes Unidades que las organizan.—Extensión de cada red.—Personal que sirve las redes de D. I. y de C. E.—Composición de las redes de Ejército y de los Ejércitos, personal que los sirve y normas para su funcionamiento.

## 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### FERROCARRILES

**Posibilidades de empleo de los ferrocarriles**

**Tracción.**—Esfuerzo de tracción de una locomotora de vapor: limitación debida al esfuerzo del vapor y a la adherencia.—Casos que se pueden presentar según el valor relativo del esfuerzo necesario para remolcar el tren, del esfuerzo del vapor y de la adherencia.—Adherencia.—Su valor en función del peso adherente.—Modos de aumentar la adherencia.—Esfuerzo del vapor de la caldera; factores de que depende.

### TREN AUTOMÓVIL

**Organización y funcionamiento del Servicio del Tren automóvil en campaña**

Elementos con los que se organiza el Parque Automóvil del Ejército y Autoridades con atribuciones sobre el mismo para disponer el empleo u organizar su funcionamiento.

Órdenes de transporte.—Origen y Jefes a que se comunican.

(Números 315 y 317 del Reglamento Táctico de las tropas de Ingenieros, segunda parte, y número 478 del Reglamento de Retaguardia.)

### TREN HIPOMÓVIL

#### Vehículos militares

**Carro de Batallón.**—Características y raciones que transporta (D. O. número 145 de 1922).

**Carro cuba.**—Características y empleo (D. O. núm. 140 de 1922).

## Organización y funcionamiento del servicio

**Rendimiento horario de los caminos.** Datos para el cálculo: Velocidad, 4 kilómetros hora.—Capacidad de carga, 1.500 kilogramos y distancia, 10 metros. (Reglamento Táctico de Artillería, segunda parte, núm. 323).

### Papeleta 2.ª

## 1.º—AERONAUTICA

### AVIACION

**Partes del aeroplano.**—Sistema motor propulsor: Objeto y partes de que consta. Condiciones generales que ha de reunir el motor; clase adoptada.—Partes esenciales del motor y ligera indicación acerca de su funcionamiento.—Hélices: su objeto, colocación en el motor y número de paletas.—Clasificación de los aeroplanos según el número de propulsores; colocación de éstos en el aeroplano.—Depósitos de gasolina y su colocación.—Radiadores.

## AEROSTACION

**Misiones que pueden encomendarse al globo.**—Misión de tiro de Artillería.—Corrección del tiro de la Artillería de trinchera.—Repartición de las misiones de tiro.—Observaciones múltiples.—Misiones de enlace.—Jalnamientos.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

**Medios de transmisión.**—Consideraciones para la elección de medios.

Necesidad de simultanear el empleo de varios medios.

**Agentes de transmisión.**—Definición. Casos en que se emplean.—Diferentes clases.

**Peatones.**—Posibilidades de empleo.—Inconvenientes.—Relevos; cadenas de peatones; distancias entre puestos.—Casos en que está indicado el empleo de peatones.—Lanzamensajes.

**Organización del servicio telefónico en campaña.**—Fundamentos.—Redes generales; extensión y personal que las sirve; estaciones y redes particulares que se unen a las centrales de red general.—Objetos que cumplen las redes generales.—Redes telefónicas generales que existen, y personal que las sirve.

(Redes particulares: unidades que las organizan; objeto; personal que las sirve.

Condiciones de economía, elasticidad y seguridad de las redes telefónicas.

Responsabilidades y deberes de los jefes y oficiales de transmisiones respecto al servicio telefónico.

## 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### FERROCARRILES

**Tracción.**—Esfuerzo necesario para remolcar un tren: resistencia debida a los rozamientos, a las rampas y a las curvas; idea de sus valores.

## TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del Servicio del Tren automóvil de campaña*

Transportes que ejecuta el Parque Automóvil del Ejército.—Carácter eventual o circunstancial de los mismos.

Atribuciones del Director de Transportes del Ejército y Generales de los Cuerpos de Ejército y Divisiones sobre las unidades automóviles destacadas del Parque Automóvil del Ejército.

(Números 318, 321 y 319 del Reglamento táctico de Ingenieros, 2.<sup>a</sup> parte.)

## TREN HIPOMÓVIL

Carro de Escuadrón: características y efectos que transporta. (C. L. núm. 107, de 1910).

*Organización y funcionamiento del servicio*

Grupos de marcha: Principio fundamental para constituirlos.—Inconvenientes de los convoyes grandes.—Factores que determinan el esfuerzo que debe ejecutar una formación encargada de un transporte.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.<sup>a</sup> parte, núm. 183.)

Papeleta 3.<sup>a</sup>

## 1.º—AERONAUTICA

## AVIACION

*Partes del aeroplano.—Tren de partida y aterrizaje:* Su necesidad.—Elementos que lo constituyen y condiciones exigidas a cada uno de ellos.

## AEROSTACION

*La Aerostación en campaña.*—Trabajo preliminar del observador que opera en un sector: Transmisión de noticias; orden de urgencia, rapidez y frecuencia de las transmisiones.—Resumen escrito.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Agentes de transmisión.*—Definición. Casos en que se emplean.

Estafetas.—Ventajas e inconvenientes. Casos en que está indicado su empleo.—Velocidad.—Relevos.—Condiciones físicas y morales que deben reunir las estafetas.—Caso de noticias de excepcional interés.

Ciclistas.—Condiciones de empleo.—Velocidad.

*Organización del servicio telefónico en campaña.*—Redes generales.—Factores de que dependen la importancia y la extensión de la red general de una G. U.—Situación de las centrales telefónicas.—Especialización de líneas: finalidad; autoridad que la ordena.—Subredes de Mando, de tiro, de la Aeronáutica, de la D. C. A., meteorológica, de circulación, de información, etc.; finalidad y extensión de cada una.—Condiciones necesarias para la especialización; inconvenientes que presenta.

## ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

## FERROCARRILES

*Material móvil.*—Carga del material ferroviario corriente de dos ejes: en toneladas, en cabezas de ganado, en número de carruajes y de personas.—Capacidad para el transporte de tropas en los carruajes de viajeros en función del número de éstos asignado por las compañías.

Idea de los límites de la carga total de un tren en las líneas españolas.

## TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del Servicio del Tren automóvil en campaña*

Utilización de los carruajes automóviles para el transporte.—Clasificación de los vehículos automóviles de transporte.

(Números 226 y 249 del Anexo III al Reglamento para la instrucción de tiro de la Artillería de campaña.)

Misión del Servicio de Tren automóvil del Ejército.—Transportes que ejecuta.—Coordinación que exige y medios de que dispone.

(Números 461, 462 y 463 del Reglamento de Retaguardia.)

## TREN HIPOMÓVIL

Carro de raciones: Característica y razones que transporta (C. L. núm. 113 de 1921.)

*Organización y funcionamiento del servicio*

Formación de marcha.—Elementos que constituyen un convoy.—Vanguardia.—Misión que cumple.—Elementos que la integran.—Noticias que recibe el Jefe del Grupo de exploradores.—Distancia a que marchan éstos de la vanguardia. (Reglamento Táctico de Intendencia, segunda parte, núms. 184 y 185.)

Papeleta 4.<sup>a</sup>

## 1.º—AERONAUTICA

## AVIACION

*Partes del aeroplano.*—Barquilla y sistema de enlace: Su necesidad.—Departamentos que forman la barquilla y condiciones que debe reunir cada uno de estos Cuerpos o fuselajes: su forma y constitución.—Partes auxiliares.—Instrumentos de navegación y del motor.—Ligera descripción de cada uno de ellos.

## AEROSTACION

*La Aerostación en campaña.*—Funcionamiento del servicio.—Sector de observación.—Orden de urgencia de las misiones.—Distribución de los globos sobre el terreno.—Instalación de la red telefónica.—Preparación de los observadores.—Misión del Comandante de Aeronáutica de un C. E.—Misión del Capitán de la Unidad.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Agentes de transmisión.*—Definición. Casos en que se emplean.—Palomas mensajeras.—Ventajas e inconvenientes.—Causas que limitan su rendimiento.—Velocidad media de la paloma; distancias que pueden recorrer.—Circunstancias en que está indicado su empleo.—Organización del servicio colombofílico en campaña: órganos de dirección; unidades colombofílicas de las diversas G. U.; transmisión de despachos desde los palomares móviles; funcionamiento del servicio en las pequeñas unidades.

*Organización del servicio telefónico en campaña.*—Redes particulares.—Su papel dentro del conjunto de la red telefónica de una G. U.—Caso de especialización.—Extensión de las redes de Brigada y Regimiento en las diversas armas.

## ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

## FERROCARRILES

*Condiciones de empleo militar de los ferrocarriles*

Misión del servicio militar de ferrocarriles.—Jefe de servicio; su dependencia.—Organos que tiene a su disposición.—Misiones del Jefe del servicio respecto a la dirección de los transportes, distribución de líneas y estaciones, circulación recursos, planes de transportes y ferrocarriles de vía estrecha. Planes de transportes por vía férrea. Principales extremos que comprenden. Mando de las tropas de ferrocarriles.

## TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del Servicio del Tren automóvil en campaña*

Vehículos automóviles.—Capacidad de carga y de arrastre.—Modo de calcularla.—Fórmula de adherencia.

(Número 251 del Anexo III al Reglamento para instrucción de tiro de Artillería de campaña.)

Organización de la circulación.—Facultades del Director de Transportes de Ejército y noticias que debe recibir para establecer los cuadros de movimiento.—Factores que han de tenerse en cuenta para realizar un plan de transporte.

(Número 324 y primer párrafo del 332 del Reglamento de G. U.)

El Servicio del tren automóvil como reserva del Mando.—Ejecución de transportes, cuyo tonelaje exceda a las disponibilidades de las distintas Armas y Servicios.

(Número 311 del Reglamento de G. U.)

## TREN HIPOMÓVIL

Material requisable. — Categorías.—Carga útil de los comprendidos en las cuatro primeras. (Reglamento de Estadística y Requisición, C. L. núm. 16 de 1921, artículo 99).

## Organización y funcionamiento del Servicio

Columna de carruajes.—Puesto del Comandante del convoy.—Disposiciones que adopta.—Cómo regula la marcha.—Partes.

(Reglamento Táctico de Intendencia, segunda parte, número 186).

### Papeleta 5.ª

## 1.º—AERONAUTICA

### AVIACION

*Hidroaviones.*: Definición.—condiciones que deben reunir los flotadores de un avión y medios para conseguirlos.—Disposición en que pueden hallarse los flotadores con respecto al hidroavión; ventajas e inconvenientes.—Aeroplanos anfíbios.

### AEROSTACION

*El dirigible.*—Partes esenciales que lo constituyen.—Posibilidades y condiciones de su empleo militar.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Agentes de transmisión.*—Casos en que se emplean.

Automovilistas y motociclistas.—Características, condiciones de empleo, ventajas, inconvenientes, velocidades.

Aviadores.—Características.—Formas de empleo.—Casos en que está éste más indicado.

Perros estafetas.—Ventajas, inconvenientes, condiciones de empleo, velocidades.—Unidades en que está más indicado su empleo.

*Organización del servicio radiotelegráfico en campaña.*—1.º Servicio radioaéreo. Estaciones que comprende. Unidades que las sirven. Tipos de estaciones de a bordo.

2.º Servicio radio-terrestre.—Organización.—Redes radiotelegráficas que se establecen en campaña.—Red de los ejércitos.—Redes de ejército: estaciones que comprende; sub-redes que organiza.—Redes de C. E., de D. I. y de D. C.—Potencia de las estaciones.—Red radiotelegráfica de la zona del interior. Redes radiotelegráficas de vanguardia; gran unidad en que se organizan.—Misión y denominación de las redes de vanguardia; personal que los sirve; potencia y tipo de sus estaciones.

## 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### FERROCARRILES

*Condiciones de empleo militar de los ferrocarriles*

Comisiones de red; su composición.—Misiones en tiempo de paz.—Organización ferroviaria en tiempo de guerra: redes comprendidas en la zona del in-

terior y en la de los ejércitos.—Comisiones de las comisiones de red de campaña.—Personal de que disponen.

Subcomisiones de red.

Comisiones de ferrocarriles de campaña; zona en que actúan; línea de estaciones de transición.—Constitución y misiones de estas comisiones.

### TREN AUTOMÓVIL

#### Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña

Cuándo y en qué circunstancias deben utilizarse los transportes automóviles para ejecutar lo concerniente a Grandes Unidades o elementos de ellas.—Etapa diaria de una unidad automóvil.—Velocidad media de marcha.—Longitud de un convoy automóvil.

(Números 326, 327 y 328 de la 2.ª parte del Reglamento táctico de Ingenieros.)

Conducción de convoyes automóviles. Reconocimiento de caminos.—Columna de carruajes.

(Números 219 y 220 del Tomo II del Reglamento de las tropas de Intendencia.)

### TREN HIPOMÓVIL

Carro de batería núm. 2, modelo 1916: características y posibilidades de empleo.

#### Organización y funcionamiento del servicio

*Conducción de convoyes de carruajes.* Retaguardia.—Composición, lugar en la columna y misión del cierra filas general.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte, núm. 187.)

### Papeleta 6.ª

## 1.º—AERONAUTICA

### AVIACION

*Aparatos de aviación distintos del aeroplano.*—Inconvenientes del aeroplano. Fundamento de los aparatos no aeroplanos.—Ortópteros.—Ornitópteros.—Helicópteros: dificultades que se presentan para la realización de este aparato.

### AEROSTACION

*Teoría del globo cautivo.*—Principio en que funda la aerostación.—Gases ligeros utilizados en aerostación.—El hidrógeno: fuerza ascensional.—Expresión general de la fuerza ascensional.—Variación de la fuerza ascensional del hidrógeno.—Fuerza ascensional total del gas de un globo.—Fuerza ascensional de un globo.—Variación de la fuerza ascensional del gas de un globo.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Telegrafía con conductores.*—Características y propiedades.—Rendimiento. Transmisión en duplex y en diplex.

*Ventajas e inconvenientes.*—Empleo; importancia de las transmisiones telegráficas; unidades en que tienen su máxima aplicación.—Aparatos que pueden utilizarse en las Brigadas y Cuerpos.

*Trabajos de las estaciones radiotelegráficas.*—Causas que obligan a reglamentarlo.—Trabajo con estación directora; funcionamiento libre.—Inconvenientes de la estación directora; casos en que habrá que recurrir a este sistema. Modo de ponerse en relación dos estaciones de distintas redes.—Contraseñas; cambios de contraseñas; contraseña permanente.—Necesidades del cifrado; personal que lo verifica; lenguaje condensado.

## —ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### FERROCARRILES

#### Condiciones de empleo militar de los ferrocarriles

Comisiones reguladoras; misión esencial; número de comisiones reguladoras que se organizan.—Constitución.—Extremos referentes a cada comisión reguladora, que debe fijar el jefe del servicio de ferrocarriles.—Dependencias de la comisión reguladora.—Funcionamiento de la comisión reguladora.—Organismos que dependen de ella. Comisiones reguladoras de embarque o desembarque.

Comisiones de estación; su constitución; número que se organiza. Misiones y funcionamiento.—Recursos de que disponen.—Sustitución del comisario militar.

### TREN AUTOMÓVIL

#### Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña

Servicios de transporte por vía ordinaria.—Principios generales.—Comisiones reguladoras de carreteras.—Cuándo se constituyen y autoridad que las nombra.

(Números 453 y 470 del Reglamento de Retaguardia.)

Conducción de convoyes automóviles. Disposición o formación de marcha.—Disciplina de marcha.

(Números 218 y 221 de la 2.ª parte del Reglamento táctico para las tropas de Intendencia.)

### TREN HIPOMÓVIL

Carro de Grupo de Artillería modelo 1906.—Característica y posibilidades de empleo.

#### Organización y funcionamiento del Servicio

*Conducción de convoyes de carruajes.* Disciplina de la marcha.—Extremos que deben tenerse en cuenta para dar una orden de marcha, informes previos y puntos que comprende.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte, núm. 189.)



## Papeleta 7.ª

### 1.º—AERONAUTICA

#### AVIACION

*Aparatos de aviación distintos del aeroplano.* — El autogiro: Fundamento; descripción y ventajas.—Posibilidades y condiciones de su empleo militar.

#### AEROSTACION

*Clasificación del material.*—Material aerostero.—El globo de observación.—Descripción general: Envuelta.—Husos extensibles.—Estabilizador.—Red de anclaje o de campamento.—Banda de desgarrar.—Válvula.—Mirillas.—Apéndices. Rellingas.

### 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Telefonía con conductores.*—Características y propiedades.—Ventajas e inconvenientes.—Necesidad de restringir las conferencias y de redactar concisamente los telefonemas.—Efectos del bombardeo.—Empleo: redes; centrales; conexión con la red telegráfica.

*Características de trabajo de las estaciones radiotelegráficas.*—Necesidad de reglamentar las potencias de emisión y de distribuir las longitudes de onda.—Plan detallado de empleo de la radio en todas las unidades de los ejércitos; autoridad que la redacta; extremos que comprende.—Autoridades que fijan las características de trabajo de las estaciones de C. E., Cuerpo de Caballería, D. I. y D. C. y de las redes de vanguardia.—Autoridad que fija las características de trabajo del servicio radioaéreo.

Condición de buen funcionamiento de la radio; secciones de explotación y vigilancia.

### 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### FERROCARRILES

*Condiciones de empleo militar de los ferrocarriles*

*Personal del servicio de ferrocarriles.*

Personal civil; zona en que actúa.—Organización, subordinación y reemplazo de este personal.

Tropas de ferrocarriles.—Servicios que tienen a su cargo; personal auxiliar. Otros trabajos a que pueden ser destinadas las tropas de ferrocarriles.—Reemplazo de estas fuerzas.

*Material.*

Material disponible; su reposición o aumento.

*Protección de las vías férreas.*

Autoridad de donde emanan las medidas de protección.—Organismos que las ponen en ejecución; personal; casos de urgencia.

#### TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña.*—Estudio de

un plan de transportes por el Director del Servicio de este nombre.—Puntos a que se debe referir.

(Número 477 del reglamento de Retaguardia.)

Extremos que concreta la orden dada a una Comisión Reguladora de carreteras para entrar en funciones.

(Número 334 de la segunda parte del reglamento táctico de Ingenieros.)

#### TREN HIPOMÓVIL

Carro Blesa, modelo 1893.—Características y posibilidades de empleo.

*Organización y funcionamiento del servicio.*

*Conducción de convoyes de carruajes.* Disciplina de la marcha.—Atos.—Clase de los mismos.—Colocación de los carruajes.—Elección de lugares para ejecutarlos.—Agua y pienso.

(Reglamento táctico de Intendencia, segunda parte, núm. 190.)

## Papeleta 8.ª

### 1.º—AERONAUTICA

#### AVIACION

*Características técnicas y militares de la Aviación.* — Características técnicas: Velocidades horizontal y ascensional; techo; capacidad de carga; radio de acción y autonomía.—Características militares.

#### AEROSTACION

*Cordajes del globo.*—Cordaje de ascensión.—Retención y suspensión.—Barquilla.

*Cordaje de anclaje.*—Cordaje de maniobra.—Cuerda de la válvula.—Cinta de desgarrar.—Cuerdas de maniobra.—Cable de transporte.—Cable auxiliar de maniobra.—Juegos de tirantes.—Cuerdas de franqueo de obstáculos.

### 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Radiotelegrafía.*—Características y propiedades.—Modo de efectuar la intercomunicación.—Tipo de estaciones.—Radiotelefonía.—Alcance: factores de que depende.—Ventajas e inconvenientes.—Empleo.

*Organización del servicio telegráfico en campaña.*—Redes.—Grandes Unidades que las organizan.—Extensión de cada red.—Personal que sirve las redes de D. I. y de C. E.—Composición de las redes de Ejército y de los ejércitos, personal que las sirve y normas para su funcionamiento.

### 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### FERROCARRILES

*Ferrocarriles de vía estrecha de campaña*

Idea de la capacidad del material y del esfuerzo de tracción de las máqui-

nas del Parque de Ferrocarriles.—Rendimiento de una línea de 0,60 m. con vía sencilla y doble.—Personal y tiempo necesarios para su construcción.

#### Organización y funcionamiento en campaña

Jeefe del servicio de ferrocarriles de vía estrecha de Ejército; personal a sus órdenes.—Misión.—Organos de ejecución.—Personal y material auxiliar.—Material del servicio.

Casos de empleo de los ferrocarriles de vía estrecha.—Empleo en la zona de etapas.—Gran Unidad que organiza este servicio.

#### TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña*

Comisiones reguladoras.—Cometido.—Clasificación de las mismas.—Misión especial de las de embarque.

(Números 471, 472 y 473 del reglamento de Retaguardia.)

*Conducción de convoyes automóviles.* Disciplina de marcha.

(Números 221 del tomo II del reglamento para la instrucción de las tropas de Intendencia.)

#### TREN HIPOMÓVIL

Carro de víveres modelo 1907.—Características y posibilidades de empleo.

*Organización y funcionamiento del servicio*

*Conducción de convoyes de carruajes.* Dificultades de la marcha.—Conducta a seguir en las subidas, bajadas, desfileros, pasos difíciles, vados y terrenos pantanosos.

(Reglamento táctico de Intendencia, segunda parte, núms. 191 al 195 y 197.)

## Papeleta 9.ª

### 1.º—AERONAUTICA

#### AVIACION

*Servidumbres que limitan el empleo de la Aviación:* Técnicas, atmosféricas y topográficas.—Condiciones generales que debe reunir un avión militar.

#### AEROSTACION

*Material aerostero.*—Elementos accesorios.—Terminal del cable de ascensión.—Pieza de enlace.—Cordón doble.—Paztecitas.—Mangas de jalonamiento del cable.—Material de transporte del hidrógeno comprimido.—Cilindros. Válvulas.

### 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Telegrafía óptica.*—Características y propiedades. Ventajas e inconvenientes. Rendimiento; alcance. Organización y empleo.—Personal que sirve las esta-

ciones ópticas.—Escalones en que está indicado su empleo.—Redes ópticas; estaciones de tránsito.

4. *Señales ópticas.*—Aparatos con que se efectúan.—Ventajas e inconvenientes; rendimiento: circunstancias que influyen en él.—Proyectores; su diferencia con los aparatos de telegrafía óptica. Condiciones en que está indicado su empleo.—Lugares adecuados para instalar las estaciones; estaciones de tránsito. Banderas.—Rendimiento.—Señales a brazo

*Organización del servicio telefónico en campaña.*—Fundamentos.—Redes generales: extensión y personal que las sirve; estaciones y redes particulares que se unen a las centrales de red general.—Objetos que cumplen las redes generales.—Redes telefónicas generales que existen y personal que las sirve.

Redes particulares: unidades que las organizan: objeto; personal que las sirve.

Condiciones de economía, elasticidad y seguridad de las redes telefónicas.

Responsabilidades y deberes de los jefes y oficiales de transmisiones respecto al servicio telefónico.

### 3.°—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### FERROCARRILES

*Explotación.*—Clasificación de trenes. Regulares.—Extraordinarios: discrecionales, especiales, adicionales, de trabajos.—De cruzamiento y de alcance; ascendentes y descendentes.

Definición de estaciones.—Clasificación de estaciones.

#### TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña*

Comisiones reguladoras.—Personal que las integra.—División de la zona en que actúan.—Puesto Central y cantones.—Elementos de que disponen.

(Números 475 y 476 del Reglamento de Retaguardia y 332 y 333 de la 2.ª parte del Reglamento táctico de Ingenieros.)

Conducción de convoyes automóviles. Disciplina de marcha.—Empleo de tractores.

(Número 221 del tomo II del Reglamento de las tropas de Intendencia.)

#### TREN HIPOMÓVIL

Carro aljibe modelo 1907.—Características y aplicación.

*Organización y funcionamiento del servicio*

*Conducción de convoyes.*—Estacionamiento: A) Acantonamiento. B) Vivaques.—Dispositivos a adoptar en cada caso y medidas consiguientes.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte, págs. 200 y 201.)

### Papeleta 10.

#### 1.°—AERONAUTICA

##### AVIACION

Especialización de los aeroplanos con arreglo a las necesidades militares: características particulares de los diferentes tipos.—Ligera reseña de los instrumentos de equipo requeridos para la ejecución de las distintas misiones de la Aviación e instalación de aquéllos en la barquilla.

##### AEROSTACION

*Material aerostero.*—Equipo de barquilla.—Barómetro-altímetro.—Variómetro.—Manómetro de globo.—Gemelos.—Goniómetro aéreo.—Gallardete.—Mensajes trasladados.

#### 2.°—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Paineles.*—Objeto.

Paineles de jalonamiento: forma; objeto; forma de emplearlos; medios de circunstancias.

Paineles de identificación: objeto y forma.

Paineles de señales.—Objeto: forma; modo de efectuar las señales. Empleo en combinación con la radio. Aplicaciones principales en la Artillería, en la Infantería y en la Caballería.

*Artificios de luces.*—Ventajas e inconvenientes. Modo de atenuar estos últimos.

Cohetes y cartuchos de señales. Códigos. Misión de los jefes de transmisiones de Ejército y de División respecto al empleo de estas señales.—Empleo.

Bengalas.—Su aplicación.

*Procedimientos acústicos.*—Su empleo.

*Organización del servicio telefónico en campaña.*—Redes generales.—Factores de que depende la importancia y la extensión de la red general de una G. U.—Situación de las centrales telefónicas.—Especialización de líneas: finalidad; autoridad que la ordena.—Subredes de Mando, de tiro, de la Aeronáutica, de la D. C. A., meteorológica, de circulación, de información, etc.; finalidad y extensión de cada una.—Condiciones necesarias para la especialización; inconvenientes que presenta.

#### 3.°—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

##### FERROCARRILES

Idea general de la circulación en vía única en vía doble y con blok-system. Factores de que depende el rendimiento de una línea.—Modos de aumentar el rendimiento.

##### TREN AUTOMÓVIL

*Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña*

Capacidad de arrastre.—Esfuerzo de tracción al arranque (en llano).

(Núm. 251 del Anexo III al Reglamento para la instrucción de tiro de Artillería de campaña.)

Potencia y elasticidad de empleo de los transportes por vía ordinaria respecto a los efectuados por ferrocarril.—Diferenciación por esta última característica de los organismos que han de ocuparse de los caminos o de los elementos móviles.—Servicios que comprenden los transportes de un Ejército.—Autoridad de que dependen y misión de la misma. (Núm. 331 del Reglamento de G. U.)

##### TREN HIPOMÓVIL

*Grupo o Parque Divisionario de Intendencia.*—Tracción base para organizarlos.—Capacidad de transporte. (Artículos 95 y 307 del Reglamento de G. U.)

*Organización de convoyes.*—Convoyes auxiliares y eventuales.—Fundamento de su constitución y elementos que los integran.—Unidades normales en los convoyes de una y otra clase.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte, núm. 236.)

### Papeleta 11.

#### 1.°—AERONAUTICA

##### AVIACION

*Armamento de los aeroplanos.*—Ame-tralladoras: su número y colocación en los diferentes tipos de aviones.—Bombas: elementos que las constituyen; clasificación de las mismas atendiendo a la diversidad de objetivos.—Lanzabombas.—Visores.

##### AEROSTACION

*Material de transporte.* Primer escalón.—Torno.—Grupo motor-torno.—Chasis automóvil.—Tender.—Camión telefónico y oficina de la unidad.—Segundo escalón.—Camiones para personal y recarga. Camiones de cilindros y personal. Camión parque. Coches ligeros. Remolques.

#### 2.°—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

*Telegrafía con conductores.*—Características y propiedades.—Rendimiento.—Transmisión en duplex y en diplex.—Ventajas e inconvenientes.—Empleo; importancia de las transmisiones telegráficas; unidades en que tienen su máxima aplicación.—Aparatos que pueden utilizarse en las Brigadas y Cuerpos.

*Organización del servicio telefónico en campaña.*—Fundamentos.—Redes generales: extensión y personal que las sirve; estaciones y redes particulares que se unen a las centrales de red general.—Objetos que cumplen las redes generales.—Redes telefónicas generales que existen y personal que las sirve.

Redes particulares: unidades que las organizan; objeto; personal que las sirve.

Condiciones de economía, elasticidad y seguridad de las redes telefónicas.

Responsabilidades y deberes de los jefes y oficiales de transmisión respecto al servicio telefónico.



### 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### TREN AUTOMÓVIL

##### Organización y funcionamiento del tren automóvil de campaña

Capacidad de arrastre.—Esfuerzo de tracción corriente (en llano).—Resistencia que se han de vencer.

(Número 251 del anexo III al reglamento para la instrucción de tiro de Artillería de campaña.)

Principios de una buena utilización de los transportes asignados al Ejército.

Ventajas e inconvenientes del servicio del Tren Automóvil.—Principios que deben presidir la organización del Tren Automóvil.

(Números 331 y 334 del Reglamento de G. U.)

#### TREN HIPOMÓVIL

Carruajes militares con los que se organizan los Trenes de Cuerpo de los Regimientos de Infantería.—Secciones que se organizan y cuantía de la carga que transportan.

(Artículo 307 del Reglamento de Grandes Unidades.)

#### TRANSPORTES POR VÍA AÉREA

Sus distintas clases.—Especialización de los aparatos; sus características esenciales.—Rendimiento de las distintas clases de medios de transporte aéreos.—Sus condiciones y posibilidades de empleo.

#### Papeleta 12.

### 1.º—AERONAUTICA

#### AVIACION

Misiones generales que puede desempeñar la Aviación militar.—División de las fuerzas aéreas.—Aviación de cooperación.—Aviación de la defensa aérea.—Aviación independiente.—Cometidos asignados a cada una de estas fracciones.

#### AEROSTACION

Material de transmisiones.—Aparatos telefónicos.—Estación terrestre.—Teléfono de globo.—Estación central.—Inductofono.—Equipo de tendido.

### 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

Telefonía con conductores.—Características y propiedades.—Ventajas e inconvenientes.—Necesidad de restringir las conferencias y de redactar concisamente los telefonemas.—Efectos del bombardeo.—Empleo: redes; centrales; conexión con la red telegráfica.

#### Organización del servicio radiotelegráfico en campaña

1.º Servicio radioaéreo.—Estaciones que comprende.—Unidades que las sirven.—Tipos de estaciones de a bordo.

2.º Servicio radio-terrestre.—Organización.—Redes radiotelegráficas que se establecen en campaña. Red de los Ejércitos. Redes de Ejército: estaciones que comprende; sub-redes que organiza. Redes de C. E., de D. I. y de D. C.—Potencia de las estaciones.—Red radiotelegráfica de la zona del interior.—Redes radiotelegráficas de vanguardia; gran unidad en que se organizan.—Misión y denominación de las redes de vanguardia; personal que las sirve; potencia y tipo de sus estaciones.

### 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### TREN AUTOMÓVIL

##### Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña

Principios de una buena utilización de los transportes asignados al Ejército.—Clasificación de los transportes que ejecutan las unidades automóbiles.

(Números 325 y 322 del Reglamento de G. U.)

Conducción de automóviles.—Reglas generales.—Caminos guardados y vigilados.

(Núm. 216 y 217 del tomo II del Reglamento táctico para la instrucción de las tropas de Intendencia.)

#### TREN HIPOMÓVIL

Material requisable.—Posibilidades de empleo de los organizados con los de la categoría 12.ª (carretas).—Elementos con los que se organizan.—Transportes a que deben aplicarse.—Jornada diaria.—Velocidad máxima.—Altos.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte núm. 230.)

#### Organización y funcionamiento del servicio

Movimiento de convoyes.—Planes de movimiento.—Cuadros de movimiento y gráficos de movimiento de convoyes.—Estructura de unos y otros.

(Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte núm. 243 págs. 61 y 62.)

#### TRANSPORTES TELEFÉRICOS

Ventajas.—Inconvenientes.—Parte de la zona de los Ejércitos en que tendrá aplicación más corriente.—Condiciones de empleo.—Personal que ejecuta el servicio; material que emplea. (R. S. R., 489.)

Personal y material necesarios para la construcción de un teléfero.—Rendimiento de los tipos grande, medio y pequeño. (R. T. Ingenieros 2.ª parte, Pág. 89.)

#### Papeleta 13.

### 1.º—AERONAUTICA

#### AVIACION

Teoría elemental de la Aviación.—Resistencia del aire al movimiento de un plano oblicuo.—Ángulo de ataque.—Bordes de ataque y de salida.—Descomposición de la resistencia del aire.—Fundamento de la locomoción aérea de un

cuerpo más pesado que el aire.—Superficies sustentadoras: Condiciones generales que han de reunir en cuanto a su forma y dimensiones.—Acción del aire sobre una superficie sustentadora en movimiento. horizontal; diferencia de presiones que origina.

#### AEROSTACION

La observación desde el globo.—Condiciones generales del empleo de los globos.—Altura de ascensión.—Distancia de la observación.—Condiciones atmosféricas. Seguridad del globo.—Posibilidad de la maniobra.—Influencia de las condiciones atmosféricas sobre la maniobra del globo.—Influencia de las condiciones generales del terreno sobre la maniobra del globo.—Altura y zonas de buena visibilidad.—Distancia del punto de ascensión a las líneas.

### º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

Telegrafía óptica.—Características y propiedades.—Ventajas e inconvenientes. Rendimiento; alcance.—Organización y empleo.—Personal que sirve las estaciones ópticas.—Escalones en que está indicado su empleo.—Redes ópticas; estaciones de tránsito.

Señales ópticas.—Aparatos con que se efectúan.—Ventajas e inconvenientes; rendimiento; circunstancias que influyen en él.—Proyectores: su diferencia con los aparatos de telegrafía óptica.—Condiciones en que está indicado su empleo.—Lugares adecuados para instalar las estaciones; estaciones de tránsito.—Banderas. Rendimiento.—Señales a brazo.

Trabajos de las estaciones radiotelegráficas.—Causas que obligan a reglamentarlo.—Trabajo con estación directora; funcionamiento libre.—Inconvenientes de la estación directora; casos en que habrá que recurrir a este sistema. Modo de ponerse en relación dos estaciones de distintas redes.—Contraseñas; cambios de contraseñas; contraseña permanente.—Necesidad del cifrado; personal que lo verifica; lenguaje condensado.

### º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

#### TREN AUTOMÓVIL

Esfuerzo de tracción en rampas ascendentes y descendentes.—Esfuerzo de tracción corriente.

(Número 251 del Anexo III al Reglamento táctico para la instrucción de tiro de Artillería de campaña.)

Fundamento de los diversos procedimientos empleados para reglamentar la circulación en las zonas de acción de Ejército.—Factores previos a toda clasificación de caminos.

(Número 332 del Reglamento de Grandes Unidades, a partir del 2.º párrafo.)

Masa de carruajes automóviles para grandes transportes de tropas o material. Autoridad que ordena su constitución y la encargada de organizar el movimiento.

(Número 479 del Reglamento de Retaguardia y 321 de la 2.ª parte del táctico de Ingenieros.)

## TREN HIPOMÓVIL

Elementos de que dispone.—Carácter de los mismos.—Indicación de los permanentes.—Amplitud de este servicio de transportes.

(Artículos 480 y 482 del Reglamento de Retaguardia y 355 del de G. U.)

### Organización de convoyes

Convoyes directos.—Elementos que utilizan.—Ventajas e inconvenientes.

(Artículo 486 a) del Reglamento de Retaguardia y párrafos 3.º y 4.º de la página 93 del Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte.)

## TRANSPORTES TELEFÉRICOS

Elementos de una instalación teleférica.—Estaciones motora y de término, cables tractor y carril, soportes intermedios, vehículos.—Cargas aisladas, longitudes totales y pendientes de cada tipo. (Memorial de Ingenieros, 1926.)

### Papeleta 14.

## 1.º—AERONAUTICA

### AVIACION

El aeroplano.—Definición y partes en que se divide: *Célula sustentadora*: objeto y condiciones que ha de reunir.—División de los aeroplanos según el número de superficies sustentadoras; colocación relativa de las alas; rendimiento, ventajas e inconvenientes de cada uno de los tipos resultantes.—Alas: Forma, estructura y materiales que se utilizan para construir las; largueros; costillas; montantes.

### AEROSTACION

La observación desde el globo cautivo. Reconocimientos.—Reconocimiento previo para poner un globo en ascensión. Pie de ascensión.—Campamento.—Punto de inflación.—Itinerario de aproximación. Transporte del globo desde el campamento hasta el pie de ascensión; disposiciones para la marcha.—Puesto de Mando de la unidad aerostera.—Central telefónica.—Orden de urgencia de los trabajos.—Organización del pie de ascensión.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

Agentes de transmisión.—Definición.—Casos en que se emplean.

Estafetas.—Ventajas e inconvenientes.—Casos en que está indicado su empleo.

Velocidad.—Relieves.—Condiciones físicas y morales que deben reunir las estafetas.—Caso de noticias de excepcional interés.

Ciclistas.—Condiciones de empleo.—Velocidad.

Características de trabajo de las estaciones radiotelegráficas.—Necesidades de reglamentar las potencias de emisión y de distribuir las longitudes de onda. Plan detallado de empleo de la radio en todas las unidades de los Ejércitos; autoridad que la redacta; extremos que compren-

de. Autoridades que fijan las características de trabajo de las estaciones de C. E., Cuerpo de Caballería, D. I. y D. C. y de las redes de vanguardia. Autoridad que fija las características de trabajos del servicio radioaéreo.

Condición de buen funcionamiento de la radio; secciones de explotación y vigilancia.

## º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### TREN AUTOMÓVIL

#### Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña

Comisiones reguladoras de desembarque.—Misión especial de las mismas.—Puntos concretos de las órdenes, para el transporte, a las unidades automóviles.

(Núm. 474 del Reglamento de Retaguardia y 350 de la 2.ª parte del Reglamento táctico de Ingenieros.)

Conducción de convoyes automóviles.—Dificultades de marcha.—Subidas.—Bajadas.—Desfiladeros.—Pasos difíciles.

(Núms. 224 al 228 del Tomo II del Reglamento para la instrucción táctica de las tropas de Intendencia.)

### TREN HIPOMÓVIL

Su constitución (Artículo 483 del Reglamento de Retaguardia).—Comisiones reguladoras de carreteras. (Artículo 470 del Reglamento de Retaguardia).—Subordinación de las formaciones de transporte a las mismas. (Artículo 481), e indicaciones que deben recibir de las de embarque para ejecutar un servicio (Artículo 473 del Reglamento de Retaguardia.)

### ORGANIZACIÓN DE CONVOYES

Relieves alternativos.—Sus ventajas e inconvenientes.—Etapas que pueden recorrerse.—(Artículo 486 b. y c., del Reglamento de Retaguardia y párrafos 4.º y 5.º de la página 63 del Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte.)

### TRANSPORTES SANITARIOS

Principales modalidades de transporte utilizadas.—Características esenciales de las mismas.—Elementos de que se dispone para el transporte sanitario.—Descripción somera de la camilla de campaña.—Descripción somera de la artola sencilla.—Descripción somera de la artola litera.—Descripción del coche Lohner.

### Papeleta 15.

## º—AERONAUTICA

### AVIACION

Partes del aeroplano.—Sistema estabilizador.—Objeto y división.—Estabilidad longitudinal, de ruta y transversal. Elementos del avión destinados a restablecerlas.

## AEROSTACION

La observación desde el globo cautivo.—Protección y defensa del globo contra los aeroplanos por la Artillería antiaeronáutica y por los medios propios de la unidad.—Consigna en caso de ataque de aviones.—Protección del globo contra la Artillería enemiga.

## 2.º—ELEMENTOS ACERCA DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES

Agentes de transmisión.—Definición. Casos en que se emplean.—Palomas mensajeras.—Ventajas e inconvenientes. Causas que limitan su rendimiento.—Velocidad media de la paloma; distancias que puede recorrer.—Circunstancias en que está indicado su empleo.—Organización del servicio colomófilo en campaña: órganos de dirección; unidades colomófilas de las diversas Grandes Unidades; transmisión de despachos desde los palomares móviles; funcionamiento del servicio en las pequeñas unidades.

Organización del servicio telefónico en campaña.—Redes generales.—Factores de que dependen la importancia y la extensión de la red general de una G. U.—Situación de las centrales telefónicas.—Especialización de líneas: finalidad; autoridad que la ordena.—Subredes de Mando, de tiro, de la Aeronáutica, de la D. C. A., meteorológica, de circulación, de información, etc.; finalidad y extensión de cada una.—Condiciones necesarias para la especialización: inconvenientes que presenta.

## 3.º—ELEMENTOS REFERENTES AL SERVICIO DE TRANSPORTES

### TREN AUTOMÓVIL

#### Organización y funcionamiento del tren automóvil en campaña

Materiales automóviles especiales.—Indicación de algunos utilizados por las diferentes Armas y Servicios.

Rendimiento de una carretera con tráfico automóvil.

(Número 303 de la 2.ª parte del Reglamento táctico para la Artillería ligera y a caballo.)

Trenes automóviles.—Conducción de los trenes automóviles.—Marchas en convoy.

(Número 253 hasta enganches, número 253, conducción de los trenes, primer párrafo; núm. 259 hasta el párrafo de la página 123, que empieza: Para subir las cuestas...)

Comisión reguladora de carreteras.—Misión.—Señales e instrucciones convenientes a la carretera guardada.

(Números 335 y 338 de la 2.ª parte del Reglamento táctico de Ingenieros.)

### TREN HIPOMÓVIL

Elementos transitorios o complementarios.—Nombre de las formaciones que con ellos se organizan.—División.

(Artículo 485 del Reglamento de Retaguardia.)

### Organización de convoyes

Convoyes de relevos sucesivos.—Elementos que requieren su organización.—Ventajas e inconvenientes.—Regla esencial para la disposición de los relevos al organizar los convoyes de este nombre.

Artículo 486 g) del Reglamento de Retaguardia y párrafos 1.º y 2.º de la página 64 del Reglamento táctico de Intendencia, 2.ª parte.)

### TRANSPORTES SANITARIOS

Descripción somera del automóvil sanitario (auto-ambulancia).—Diversas clases de trenes sanitarios.—Aparatos empleados para su improvisación.—Características y composición de un tren sanitario improvisado.—Capacidad y rendimiento de los diversos medios de transporte.—Posibilidades de empleo de los medios de transporte orgánicos y de otros accidentalmente afectados al Servicio.

### BIBLIOGRAFIA

#### 1.º Aeronáutica.

Reglamento técnico para el oficial de Aerostación.

Reglamento del Servicio de Aeronáutica en campaña (Aerostación).

Anexo al Reglamento para la instrucción técnica de las tropas de Aerostación.

"Conferencias teóricas de Aviación", editadas por Aviación Militar.

#### 2.º Transmisiones.

Reglamento para el enlace y el servicio de transmisiones.

Reglamento para la instrucción técnica del personal de telegrafía óptica.

#### 3.º Transportes.

Además de la bibliografía detallada en cada papeleta:

Reglamento para la instrucción técnica del personal de tracción a vapor.

Reglamento de señales y circulación.

Reglamento de los servicios de retaguardia.

"Manual de campaña y maniobras", de Muñiz y Medina.

"El Mando y el Servicio de Estado Mayor", de Moreno Calderón.

"Material Sanitario", de Potous.

"Servicio y táctica de Sanidad en campaña", de Ramos de Molins.

## SEGUNDO EJERCICIO ESCRITO

### GEOGRAFIA GENERAL

#### Tema núm. 1

*Parte general.*—El relieve geográfico; su aspecto, origen geológico y modificaciones. La estratificación, las dislocaciones y la erosión. La morfología del relieve. Noticia morfológica del globo, reseñando singularmente la de Europa. Distribución de los mares y las tierras. El factor físico en la guerra; el suelo y las operaciones militares.

*Estudio particular de España.*—La Península Ibérica; su situación, su suelo y su relieve. Hidrografía, clima, flora y fauna. Las regiones naturales. Consideraciones que sugiere el estudio de esta parte.

#### Tema núm. 2

*Parte general.*—Las rocas y los yacimientos minerales. El clima; temperatura, presiones, vientos y lluvias. El elemento líquido; las aguas marinas y las continentales. La vegetación. Influencia del mar en la guerra.

*Estudio particular de España.*—Estudio geográfico de las costas españolas. Conclusiones.

#### Tema núm. 3

*Parte general.*—El factor humano en la geografía. La población y las leyes de su distribución. Los factores económicos. Importancia militar del factor humano y del económico.

*Estudio particular de España.*—La población española, su distribución y características. La formación territorial. La división política y la administrativa.

#### Tema núm. 4

*Parte general.*—Europa; su situación, límites y rasgos característicos principales. Relieve, hidrografía, clima, vegetación y regiones naturales que la integran.

La población y la economía europeas. Comunicaciones terrestres y aéreas más importantes. Los grandes problemas político-geográficos de Europa.

*Estudio particular de España.*—La economía española; la agricultura y la ganadería. Conclusiones generales que sugiere este estudio.

#### Tema núm. 5

*Parte general.*—Estudio físico de los mares europeos, singularmente del Atlántico y del Mediterráneo. Las comunicaciones marítimas; los haces de navegación. Los problemas político-militares de estos mares.

*Estudio particular de España.*—Las Canarias; estudio geográfico de estas islas e importancia de su situación.

#### Tema núm. 6

*Parte general.*—Europa Nordoccidental; Suecia y Noruega. Las Islas Británicas y el Imperio colonial inglés. La política británica en relación con el mar; las comunicaciones marítimas y su seguridad.

*Estudio particular de España.*—Las posesiones del Africa atlántica; Ifni, Río de Oro, las Islas del Golfo de Guinea y la Guinea Continental. Descripción e importancia que en el orden económico y de las comunicaciones tienen estos países.

#### Tema núm. 7

*Parte general.*—Estudio geográfico de Bélgica, Holanda, Luxemburgo y Dinamarca. Importancia político-militar de los Estrechos.

*Estudio particular de España.*—El comercio y el tráfico. Las comunicaciones terrestres, aéreas y marítimas. Conclusiones que sugiere su estudio.

#### Tema núm. 8

*Parte general.*—Alemania: El país, su política y su potencialidad militar.

*Estudio particular de España.*—El Pirineo; descripción, relieve, hidrografía y vegetación. Conclusiones generales.

#### Tema núm. 9

*Parte general.*—Polonia, Finlandia y los Estados bálticos. Estudio físico, humano y político de estos países.

*Estudio particular de España.*—La región catalana; el Pirineo catalán, la Cordillera litoral y la terraza de Lérida. La costa. El factor humano y económico. Las comunicaciones. Conclusiones generales.

#### Tema núm. 10

*Parte general.*—Checoslovaquia, Hungría y Austria. Estudio físico y humano de estos países. La línea del Danubio.

*Estudio particular de España.*—La región aragonesa. Relieve e hidrografía. El factor humano y el económico. Las comunicaciones. Conclusiones generales.

#### Tema núm. 11

*Parte general.*—Francia. Estudio físico, humano, económico y político de esta nación.

*Estudio particular de España.*—El país vasco-navarro. El Pirineo occidental, la cuenca de Pamplona y la ribera del Ebro. La depresión vasca. Estudio físico, humano y económico. Las comunicaciones. Conclusiones generales.

#### Tema núm. 12

*Parte general.*—El Imperio colonial ultramarino francés. Características y valor del mismo. Importancia principal de las posesiones Norteafricanas. Marruecos en general; Estudio físico, humano y económico. El país en su relación con España; la inmigración y el comercio. El problema de Tánger y la tesis española.

*Estudio particular de España.*—Marruecos español. Descripción general de la zona N. de nuestro Protectorado. Población; relieve, hidrografía, costas, clima y vegetación. La cuestión de los límites. Conclusiones.

#### Tema núm. 13

*Parte general.*—Rusia y Ucrania. Estudio físico, humano, económico y político.

*Estudio particular de España.*—Los teatros periféricos de la Península; Levante. El país, su población y sus recursos. Las comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 14

*Parte general.*—Estudio del macizo alpino. Suiza; el país, su población y su política.



**Estudio particular de España.**—Los rasgos periféricos; frente meridional. Los rasgos generales del relieve andaluz; Sierra Morena, la depresión del Guadalquivir y el macizo Bético. Estudio humano y económico de la región. Las comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 15

**Parte general.**—Rumania, Yugoslavia y Bulgaria. Estudio físico, humano, económico y político de estos países.

**Estudio particular de España.**—Teatros periféricos de la Península. El frente septentrional; la región cántabro-astur-galaica. Sus características físicas, humanas y económicas. Las Comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 16

**Parte general.**—Estudio físico y económico del Mediterráneo. Características de los países ribereños de este mar. El canal de Suez, el Bósforo y los Dardanelos. El problema militar del Mediterráneo.

**Estudio particular de España.**—Las Baleares. Descripción del Archipiélago e importancia de la situación de estas Islas en relación con el Mediterráneo Occidental.

#### Tema núm. 17

**Parte general.**—Albania, Grecia y Turquía. Estudio físico, humano, económico y político de estos países.

**Estudio particular de España.**—La meseta; sus características generales. Los sistemas Ibérico y Central. Hidrografía. Población y recursos. El papel político-geográfico de la meseta.

#### Tema núm. 18

**Parte general.**—Italia. Estudio físico, humano, económico y político de este país.

**Estudio particular de España.**—La meseta septentrional. Relieve e hidrografía. Accesos principales. La población y los recursos. Las comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 19

**Parte general.**—Portugal. Descripción general del país, sus regiones naturales, su población y su economía. El Imperio Colonial luso. Política exterior portuguesa.

**Estudio particular de España.**—Los confines con Portugal. Características generales de la zona fronteriza. Población y recursos de la misma. Las comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 20

**Parte general.**—Asia; los rasgos esenciales de su geografía. El Japón, China e India; Características generales de su geografía física, humana, económica y política. La Insulindia y las Filipinas. Estudio físico, económico y político de estos países.

**Estudio particular de España.**—La meseta meridional. El relieve; los montes de Toledo; la llanura manchega. Hidrografía. Accesos naturales. La po-

blación y los recursos. La capitalidad del Estado. Las comunicaciones. Conclusiones.

#### Tema núm. 21

**Parte general.**—Africa. Estudio sintético del continente. La política de expansión europea. Los grandes proyectos de comunicación ferroviaria para relacionarla con Europa. Problemas políticos-geográficos en relación con este continente.

**Estudio particular de España.**—El Estrecho de Gibraltar. Importancia del tráfico por este acceso. Las comunicaciones al través del Estrecho.

#### Tema núm. 22

**Parte general.**—América. Generalidades sobre el Continente. América del Norte. Sus principales rasgos geográficos. Los Estados Unidos de América; estudio físico, humano, económico y político de este país.

**Estudio particular de España.**—Estudio geográfico del Estrecho de Gibraltar y del mar de Alborán. Las corrientes. La bahía de Algeciras y la Plaza de Gibraltar. El problema militar del Estrecho.

#### Tema núm. 23

**Parte general.**—Méjico y las Repúblicas Istmicas de la América central y las Antillas. Estudio físico, humano, económico y político de estos países. El canal del Panamá.

**Estudio particular de España.**—Valor económico y militar del Marruecos Español. Importancia del litoral norteño del Mogreb en relación con las comunicaciones intercontinentales. Conclusiones.

#### Tema núm. 24

**Parte general.**—Las regiones andinas. Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile. Estudio físico, humano y político de estos países.

**Estudio particular de España.**—La economía española; Industria y minería. Conclusiones.

#### Tema núm. 25

**Parte general.**—Las regiones amazónicas: Guayanas y Brasil. Las regiones del Plata: Paraguay, Uruguay y Argentina. Estudio físico, humano, económico y político de estos países.

La contribución española a los descubrimientos geográficos. La obra de España en América. La inmigración española. Relaciones culturales y comerciales con la Madre Patria. El hispano-americanismo.

#### Tema núm. 26

**Parte general.**—El Océano Pacífico. La Australasia. El problema político-militar del Pacífico.

**Estudio particular de España.**—La frontera pirenaica. Estudio humano y económico de la región. Las comunicaciones. La línea del Ebro. Conclusiones.

## BIBLIOGRAFIA

H. del Villar.—Geografía general. (Manuales Gallach.) Edición 1928.

Villanueva y López-Moreno, teniente coronel de Estado Mayor.—Bases para el estudio de la Geografía Militar.

Dantín Cereceda.—Geografía Moderna, tomo II "Eurasia" y tomo III "América y Antártica". Ediciones 1923 y 1927, respectivamente.

Comisión Histórica de las Campañas de Marruecos. Estado Mayor Central.—Geografía de Marruecos.—Tomo I. Editada por la Imprenta y Talleres del Ministerio de la Guerra.

Martín Echevarría.—Geografía de España. (Colección Labor.)

## TERCER EJERCICIO ESCRITO

### HISTORIA UNIVERSAL

#### Tema núm. 1

Características políticas y militares de la Revolución Francesa, y su evolución durante el Consulado y el Imperio.

Régimen interior de Francia y su política exterior durante la Restauración.

#### Tema núm. 2

Características políticas y militares del Segundo Imperio y actuación exterior de éste. La guerra de 1870-71 y la tercera República. Actuación exterior de ésta, principalmente en el aspecto colonial.

#### Tema núm. 3

Prusia bajo el gobierno de Guillermo I. Actuación política de Bismarck y militar de Moltke.

Guerras de 1864, 1866 y 1870, y sus consecuencias en la cohesión del pueblo alemán.

El Zollverein y la Confederación germánica.

El Imperio alemán y su evolución hasta 1914.

#### Tema núm. 4

Evolución política, militar y naval de Inglaterra durante los siglos XIX y XX.

Forma en que el Imperio colonial inglés actuó en la Gran Guerra y sus problemas de post-guerra.

#### Tema núm. 5

El Imperio austriaco desde 1815 a 1918.

Características políticas y militares a partir del Congreso de Viena y actuación en el exterior hasta 1914.

Acción de este Imperio durante la Gran Guerra de 1914-1918. Su disolución.

Estados que se constituyeron sobre sus ruinas y problemas de su desenvolvimiento.

## Tema núm. 6

Evolución política y militar de Italia desde 1815 hasta la época actual.

Examen especial de su intervención en la Gran Guerra, y ventajas que obtuvo en el orden territorial y de consolidación de la unidad nacional. Problemas aún pendientes en este orden y en el de expansión colonial. Organización del Estado.

## Tema núm. 7

Portugal y el bloqueo Continental de Inglaterra. Guerra contra Napoleón.

Hechos posteriores, de este país, en el orden político y militar. Su intervención en la Gran Guerra, y sus problemas actuales.

## Tema núm. 8

El tratado de París de 1815 y los Países Bajos.

Historia posterior de Bélgica y Holanda. Intervención de la primera en la Gran Guerra y problemas posteriores de ambas.

Los Países escandinavos y Suiza durante el siglo XIX y lo que va transcurrido del XX. Sus peculiares circunstancias políticas; su situación durante la Gran Guerra y problemas nacionales posteriores.

## Tema núm. 9

El problema del próximo Oriente durante el siglo XIX y lo que va del XX en lo que afecta a Grecia, Egipto, Turquía y Estados Balcánicos. Guerras en estos países y sus consecuencias en el orden territorial, con mención especial relativa a la Gran Guerra de 1914-1918 y problemas de post guerra en dichos países y en Siria, Palestina, Arabia y demás países separados de Turquía al terminar aquella. Rusia desde las guerras napoleónicas a la época actual. Características más salientes en el orden político y en el militar. La política exterior de Rusia, posterior a la caída de este Imperio, en parangón con la de los Zares.

Problemas exteriores de China y el Japón en la actualidad.

## Tema núm. 10

Los Estados Unidos de Norteamérica desde su Independencia de Inglaterra hasta el día. Hechos fundamentales en el orden político; en el militar y en la actuación exterior. La doctrina de Monroe y su trascendencia. Actitud de los EE. UU. respecto a la intervención europea en América e intervención de este país en Europa en 1914-1918.

El Canadá; su evolución histórica en relación con Inglaterra. Intervención en la Gran Guerra. Sus problemas posteriores a ésta.

## Tema núm. 11

Estudio comparativo, en líneas generales, de la historia de los distintos

países de Hispano-América, comprendido el Brasil en su relación con los inmediatos. Rasgos comunes y diferenciales, en la independencia de aquéllos y en épocas anteriores. El panamericanismo.

Relaciones actuales con España.

## Tema núm. 12

La Gran Guerra de 1914-1918.—Antecedentes políticos y militares de ella. Principales operaciones en los distintos frentes, hasta el invierno de 1914. Examen especial del bloqueo de las Potencias Centrales y de los hechos más salientes de la guerra en tierra, en el mar y en el aire.

Enseñanzas principales de este período.

## Tema núm. 13

La Gran Guerra de 1914-1918.—Operaciones principales en todos los frentes, durante el invierno de 1914 y el año 1915. Hechos más salientes de la guerra en tierra, en el mar y en el aire. Problemas sobre la dirección común de las fuerzas en ambos bandos.

Enseñanzas principales de este período.

## Tema núm. 14

La Gran Guerra de 1914-1918.—Operaciones principales en todos los frentes durante el año de 1916.

Rasgos más salientes de la guerra en tierra, en el mar y en el aire.

Problemas de la dirección común de las fuerzas en ambos bandos. Enseñanzas principales de este período.

## Tema núm. 15

La Gran Guerra de 1914-1918.—Operaciones principales en todos los frentes durante el año de 1917.

Rasgos más salientes de la guerra en tierra, en el mar y en el aire.

Problemas de la dirección común de las fuerzas de ambos bandos.

Enseñanzas principales de este período.

## Tema núm. 16

La Gran Guerra de 1914-1918.—Operaciones principales en todos los frentes durante el año de 1918.

Rasgos más salientes de la guerra en tierra, en el mar y en el aire.

La dirección única de las fuerzas aliadas y sus frutos.

Enseñanzas principales de este período.

## Tema núm. 17

Historia particular de España.—La unidad de España con los Reyes Católicos. Actuación de éstos en los órdenes político, social y militar.

Fin de la Reconquista con la toma de Granada.

Personalidad de "El Gran Capitán", Gonzalo Fernández de Córdoba. Su intervención en el bloqueo de Granada. Principales rasgos de sus campañas en Italia, e innovaciones que introdujo en el arte de la guerra.

## Tema núm. 18

Historia particular de España.—Personalidad de Cristóbal Colón.

Antecedentes del descubrimiento de América, especialmente en relación con los Reyes Católicos.

Viajes de Colón a América. Empresas de la conquista y colonización de ésta durante el reinado de dichos monarcas y Regencias de Fernando V y del Cardenal Cisneros.

Problemas que la conquista de América planteó a España en el interior y en el exterior.

## Tema núm. 19

Historia particular de España.—Advenimiento de la casa de Austria con Carlos I y nueva modalidad en la monarquía española.

Bosquejo de la actuación política y militar de los soberanos de dicha dinastía y causas principales de la decadencia de ésta.

Olvido de nuestra misión en África y consecuencias de este gran error.

## Tema núm. 20

Historia particular de España.—Breve indicación de las principales empresas militares realizadas por los españoles en Europa, África y América en los siglos XVI y XVII y evolución de nuestras instituciones militares de mar y tierra durante dichos siglos, para atender a las citadas empresas.

Contribución que aporta la cultura española a la civilización europea en el mencionado período.

## Tema núm. 21

Historia particular de España.—Circunstancias del advenimiento de la Casa Borbón con Felipe V.

Características políticas y sociales que esta dinastía introduce en nuestro país y transformaciones que éste sufre en su organización durante el siglo XVIII; juicio sobre esas reformas.

Política exterior de España durante el citado siglo y modificaciones que para atender a las continuas guerras de este período se introducen en las instituciones militares en reclutamiento, organización, medios de guerra y táctica.

## Tema núm. 22

Historia particular de España.—España y la Revolución Francesa. Repercusiones de ésta en nuestro país durante los reinados de Carlos IV y Fernando VII y sus consecuencias.

Emancipación de las colonias españolas de América e influencia, en aquella, de las convulsiones originadas por la lucha de ideas en España y de los episodios de la guerra de la Independencia.

## Tema núm. 23

Historia particular de España.—La Monarquía Constitucional de Isabel II y el período revolucionario de 1868 a 1874. Política exterior de España en ese



período e influjo que las guerras civiles y las insurrecciones de Cuba ejercieron en la organización y el desenvolvimiento de nuestros organismos militares.

#### Tema núm. 24

*Historia particular de España.*—La Restauración de la Monarquía. Desenvolvimiento de ésta en el reinado de Alfonso XII y en la Regencia de doña María Cristina. Política interior y exterior de España durante estos reinados y causas de la pérdida de los últimos restos del Imperio colonial español.

#### Tema núm. 25

*Historia particular de España.*—Justificación histórica de la necesidad para España del dominio de la costa Norte de Marruecos como antecedente indispensable para comprender la política que ha conducido a los Tratados de 1904 y 1912 y a la acción militar desarrollada por nuestro Ejército para ocupar la zona de influencia a nuestra nación asignada.

Importancia del Estrecho de Gibraltar en nuestra Historia, especialmente en las relaciones pacíficas o guerreras de España y África.

Antecedentes históricos de nuestro Protectorado en el Norte de Marruecos.

Origen y principales etapas de la guerra de ocupación (1900-1927). Problemas que ha planteado a España la pacificación de dicho territorio. Antecedentes históricos, hasta la época actual, de nuestro Protectorado del Sur de Marruecos y de la ocupación de nuestras colonias, en la costa atlántica de África, y mención especial de las islas y colonia continental en el Golfo de Guinea.

#### Tema núm. 26

*Historia particular de España.*—La guerra de la Independencia española.

Causas que dieron lugar a esta epopeya nacional.—Cómo se efectuó la invasión de España por los franceses, y cómo surgió el levantamiento del país. Sucesos en Madrid y su repercusión.—Combates en Medina de Rioseco y en Cabezón (Valladolid).

*Las maniobras principales de la guerra de la Independencia.*—Estudio comparativo de las maniobras estratégicas que conducen respectivamente a las batallas de Bailén y de Espinosa, Gamonal y Tudela, para poner de manifiesto el valor de los Ejércitos rivales y las causas del distinto resultado obtenido en las dos primeras campañas de la guerra de la Independencia.

#### Tema núm. 27

*Historia particular de España.*—Las maniobras principales de la guerra de la Independencia.—Exposición y análisis de la invasión de Portugal por los ejércitos imperiales, a las órdenes del Mariscal Massena (1810-1811).—Oportunidad y eficacia de la maniobra de destrucción y de las líneas fortificadas que se emplearon por parte de los ingleses y portugueses en esta campaña.

Las reacciones ofensivas de los aliados en los años 1812 y 1813.—Estudio comparativo de las mismas y principales causas del mal éxito de la primera y del buen resultado de la segunda, que determinó la evacuación de España por los franceses.

#### Tema núm. 28

*Historia particular de España.*—Las maniobras principales de la guerra de la Independencia.—Exposición a grandes rasgos de la guerra de la Independencia en Cataluña y Levante y enseñanzas que se desprenden de los escasos resultados producidos por los distintos métodos que

para la pacificación de las comarcas montañosas de Cataluña emplean los diversos generales franceses que ejercen el mando superior en dicha región.

...*Consideraciones generales sobre la guerra de la Independencia.*—Sus caracteres excepcionales y su repercusión en Europa.

Consecuencias para España, especialmente en el orden moral.

### BIBLIOGRAFÍA

#### *Historia Universal*

Alberto Malet.—La época contemporánea. (Versión española.)

Pedro Aguado Bleye.—Manual de Historia de América.

Alvarez Coque y D. Juan de Castro, coronel y teniente coronel de Infantería, respectivamente, *Historia Militar*.

#### *Historia de España*

General Almirante.—*Historia Militar*.

Rafael Altamira.—*Manual de Historia de España*. (Editor, Aguilar.)

El estudio de la Guerra de la Independencia, se hará con la extensión que dedica a este asunto la *Historia Militar de Navarra y Berenguer*.

#### *La Gran Guerra 1914-1918.*

Mario Caracciolo.—*Síntesis Política-Militar de la Guerra Mundial*, traducción de los comandantes de Estado Mayor D. José María Troncoso y D. Manuel Villegas.

Thomas G. Frothingham.—*Guía para la Historia de la Guerra Mundial 1914-1918*, traducción del capitán de navío D. Francisco Moreno, editada por nuestro Ministerio de Marina. Servicio Histórico.

Madrid, 13 de agosto de 1935.—Gil Robles.